

**Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене  
инфраструктурног коридора аутопута Е – 761, деоница Појате – Прељина**

На основу одредаба Одлуке о изради измена и допуна ППППН Инфраструктурног коридора аутопута Е 761, деоница Појате-Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 144/2022) у којима је дефинисано да ће се Измене и допуне Просторног плана доносити фазно, као и тачке 11. да је Одлука о изради Стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина на животну средину („Службени гласник РС”, број 134/22), саставни део ове одлуке, приступило се изради I фазе измене и допуна Плана.

I фаза измена се односи на:

**1. Денивелисана раскрсница "Појате"- постојећа**

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације је, у извештају констатовала да денивелисана раскрсница, по свом функционалном нивоу, не одговара типу раскрснице који је могуће применити за укрштај два аутопута и да је, пре реализације пројекта, потребно још једном преиспитати могућност за измену планског документа чиме би се ефикасније решио тип раскрснице.

Тим за ревизију безбедности саобраћаја Идејног пројекта је такође потврдио наводе Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације.

Ново решење типа денивелисане раскрснице, излази из граница обухвата ППППНИК. Државни пут II реда бр.158 се укршта са аутопутем Е761, тако да ће исти бити обухваћен новим техничким решењем денивелисане раскрснице „Појате“.

Ово решење подразумева допуну Плана у смислу проширења границе на КО Дреновац у општини Параћин, као и проширења делова важећег плана у детаљној разради и јавној намени и предлога за формирање делова нових грађевинских парцела.

Такође ново техничко решење залази и у планска решења ППППН инфраструктурног коридора Аутопута Е – 75, деоница Београд – Ниш („Службени гласник РС”, бр. 69/03 и 121/14).

**2. Денивелисана раскрсница "Кошеви" – нова**

У складу са ППППНИК и техничким решењем из Идејног пројекта, веза будућег аутопута са Градом Крушевац се остварује преко две денивелисане раскрснице „Крушевац Исток“ и „Крушевац Запад“, док се у правцу раста стационаже будућег аутопута налази денивелисана раскрсница „Велика Дренова“, која омогућава повезивање „Моравског коридора“ са државним путем IIА реда бр.187 и насељима на левој обали реке Западне Мораве. Насељима на десној обали реке, као и општинама Александровац и Брус, онемогућено је да користе предмету раскрсницу, имајући у виду да не постоји мост преко реке Западна Морава. Приступ транзитног саобраћаја из ове приградске зоне будућем аутопуту је могуће искључиво преко денивелисаних раскрсница „Крушевац исток“ и „Крушевац запад“, проласком кроз градску зону Крушевца, што ће изазвати проблеме у одвијању саобраћаја у Крушевцу.

Ради решавања овог проблема потребна је изградња нове денивелисане раскрснице на km 29+000 аутопута Е761, у зони насеља Кошеви, а пре преласка

аутопута на леву обалу реке Западна Морава.

Ново решење раскрснице излази из граница обухвата ППППНИК-а. Нова денivelисана раскрсница у Кошевима ће бити пројектована на аутопуту Е761 и повезана са државним путем ИВ-23.

Ново техничко решење захтева проширења делова важећег плана у детаљној разради и јавној намени и предлога за формирање делова нових грађевинских парцела.

### **3. Пешачки viseћи мост "Маскаре"**

Због радова на хидротехничком уређењу реке Западна Морава, неопходно је рушење постојећег пешачког viseћег моста, који се налази на територији општине Ћићевац и Варварин и повезује село Маскаре и Град Сталаћ. Како локално становништво не би било ускраћено за прелазак преко реке З. Мораве и како би му било омогућено да настави да обавља своје активности, потребно је, изменом планског документа, предвидети могућност изградње новог пешачког моста.

Ово техничко решење подразумева допуну у детаљној разради у КО Град Сталаћ и формирање грађевинске парцеле за прилаз мосту и проширење детаљне разраде и јавне намене у КО Маскаре.

### **4. Денivelисана раскрсница „Камиџора“ - Надвожњак "Сирча"**

Планском документацијом и Идејним пројектом је планирана изградња моста преко регулације реке Западна Морава, али не и надвожњак преко аутопута на стационачи km 77+400, којим би се остварила веза мештана насеља Сирча са Краљевом.

Предлог пројектанта и Коридора Србије д.о.о. Београд је, да се измени решење приступа насељу Сирча, у зони денivelисане раскрснице „Камиџора“, што подразумева продужење планираног моста преко будућег речног корита Западне Мораве, тако да се уједно премости и будући аутопут, те да се на тај начин оствари директна веза локалног пута за насеље Сирча са прилазним путем будућој денivelисаној раскрсници „Камиџора“.

Ново техничко решења излази из граница обухвата важећег ППППНИК и подразумева проширење у детаљној разради и јавној намени, као и предлога за формирање делова нових грађевинских парцела.

Саставни део Одлуке је Одлука о изради Стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина на животну средину. Међутим, како План који је предмет измене и допуне није садржао Стратешку процену утицаја на животну средину већ се заснивао на решењима која су дата у Извештају о стратешкој процени претходног Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е – 761, деоница Појате – Прељина („Службени гласник РС”, број 98/13), то кроз ову I фазу измена није рађена нити измена важећег Извештаја нити нова стратешка процена, јер ова фаза измена плана нема значајних промена који би утицали на угроженост животне средине, већ се може сматрати да су решења из поменутог извештаја, примерена и овим изменама.

**Текстуални део I фазе измене и допуне плана:**

У уводним напоменама иза става 8 додаје се нови став 9, који гласи: "Саставни део Измена и допуна Просторног плана I фаза, су измењени графички прилози рефералних карата и карата за директно спровођење плана, у деловима који су предмет измене и допуне плана и то:

- 1) Посебна намена простора у размери 1:50.000;
- 2) Мрежа насеља и инфраструктурни системи у размери 1:50.000;
- 3) Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара у размери 1:50.000;
- 4) Спровођење Просторног плана у размери 1:50.000;:

4.1.) Карта спровођења на територији општина Параћин, Ћићевац и Варварину размери 1:2.500;

4.2.) Карта спровођење на територији града Крушевца у размери 1:2.500;

4.5.) Карта спровођење на територији града Краљево у размери 1:2.500.", а досадашњи став 9 постаје став 10.

У ставу 10 4) Спровођење Просторног плана иза речи Катастар непокретности општина додаје се реч "Параћин."

У Уводним напоменама поднаслов Правни основ тачка 2) иза речи простора, додаје се текст који гласи: "(„Службени гласник РС”бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)".

У глави I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, у одељку 1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА став један мења се и гласи: "Према одлуци о изради Просторног плана, планско подручје обухвата делове јединица локалних самоуправа: Параћин, Ћићевац, Варварин, Крушевац, Трстеник, Врњачка Бања, Краљево и Чачак, односно територије 85 катастарских општина, и то:

тачка 1 мења се и гласи "

1. на подручју јединице локалне самоуправе општине Параћин: КО Дреновац;
2. на подручју јединице локалне самоуправе општине Ћићевац: К.О. Мрзеница, К.О. Град Сталаћ, К.О. Сталаћ, К.О. Лучина, К.О. Ћићевац и К.О. Појате;" тачка 1 постаје тачка 3"

Други став мења се и гласи: "У обухвату Просторног плана је простор, укупне површине од 998,45km<sup>2</sup> на коме живи око 176.438 становника. "

Табела 1. мења се и гласи: "

Подручје	Укупно
Општина ПАРАЋИН	16,00
КО Дреновац	16,00
Општина ЋИЋЕВАЦ	84,75
К.О. Мрзеница	4,15
К.О. Град Сталаћ	17,37
К.О. Сталаћ	18,06
К.О. Лучина	9,37
К.О. Ћићевац	25,73

К.О. Појате	10,07
Општина ВАРВАРИН	47,55
К.О. Бошњане	21,31
К.О. Маскаре	7,72
К.О. Варварин (село)	18,52
Град КРУШЕВАЦ	147,62
К.О. Коњух	11,20
К.О. Бела Вода	12,89
К.О. Кукљин	18,03
К.О. Глободер	15,22
К.О. Мачковац	10,62
К.О. Јасика	8,45
К.О. Читлук	5,23
К.О. Пепељевац	13,91
К.О. Гавез	1,71
К.О. Лазарица	7,32
К.О. Шанац	10,87
К.О. Бивоље	7,67
К.О. Дедина	8,04
К.О. Макрешане	16,46
Општина ТРСТЕНИК	179,84
К.О. Угљарево	8,36
К.О. Лозна	8,81
К.О. Грабовац	8,57
К.О. Прњавор	16,17
К.О. Осаоница	6,82
К.О. Трстеник	10,06
К.О. Богдање	9,73
К.О. Чаири	6,23
К.О. Медвеђа	26,93
К.О. Оџаци	10,68
К.О. Горњи Рибник	4,26
К.О. Доњи Рибник	2,38
К.О. Почковина	6,59
К.О. Лопаш	5,87
К.О. Велика Дренова	20,65
К.О. Стари Трстеник	6,75
К.О. Селиште	7,40
К.О. Бресно Поље	5,47
К.О. Стопања	8,11
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	131,68
К.О. Вранеша	18,85
К.О. Подунавци	7,32
К.О. Грачац	34,12
К.О. Ново Село	28,22
К.О. Врњачка Бања	24,98
К.О. Руђинци	11,51
К.О. Штулац	6,68
Град КРАЉЕВО	232,83
К.О. Обрва	10,81
К.О. Бапско Поље	5,79
К.О. Цветке	15,87
К.О. Мрсаћ	17,13
К.О. Милочај	14,97
К.О. Адрани	12,23
К.О. Поповићи	6,09
К.О. Опланићи	12,14
К.О. Грдица	2,82
К.О. Сирча	19,61
К.О. Краљево	16,52
К.О. Витановац	22,51

К.О. Ратина	14,07
К.О. Заклопача	6,38
К.О. Чукојевац	18,17
К.О. Врба	10,31
К.О. Стубал	27,41
Град ЧАЧАК	158,18
К.О. Соколићи	4,23
К.О. Ракова	9,49
К.О. Љубић	9,44
К.О. Прељина	13,26
К.О. Коњевићи	7,10
К.О. Балуга (Љубићска)	4,42
К.О. Балуга (Трнавска)	5,39
К.О. Мојсиње	9,56
К.О. Станчићи	3,57
К.О. Вапа	5,15
К.О. Доња Горевница	10,19
К.О. Заблаће	8,62
К.О. Мрчајевци	22,97
К.О. Кукићи	8,31
К.О. Катрга	14,29
К.О. Мршинци	12,46
К.О. Горичани	9,73
УКУПНО ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	998,45

"

Став 3, прва реченица мења се и гласи " Површина подручја обухваћеног Просторним планом износи око 998,45 km<sup>2</sup>."

У поднаслову Граница Просторног плана са детаљном разрадом иза става 3 додаје се "Општина Параћин, КО Дреновац

Општина Параћин

КО Дреновац.

6799/1, 6806/1, 6952/2, 7356/3, 7360/2, 7361/1, 7370/1, 7371/1, 7375/1, 7375/2, 7376/1, 7377, 7378/1, 7378/2, 7379/1, 7379/2, 7380/1, 7380/2, 7382/1, 7382/2, 7383/1, 7383/2, 7383/3, 7383/4, 7389/3, 7391/1, 7391/2, 7391/5, 7391/6, 7391/7, 7391/8, 7391/9, 7394/1, 7394/2, 7394/3, 7394/4, 7398/1, 7398/2, 7402/1, 7402/3, 7408/1, 7408/2, 7413/1, 7413/3, 7414/1, 7414/2, 7793, 7794/1, 7794/2, 7797, 7800/1, 7800/2, 7801, 7802, 7803/1, 7803/2, 7804/1, 7805/1, 7805/2, 7806/1, 7806/2, 7807, 7808, 7809/1, 7809/2, 7810/1, 7810/2, 7811/1, 7814, 7815, 7829/2, 7831, 7832, 7834/2, 7835/2, 7836/2, 7838/1, 7841/1, 7846/1, 7846/2, 7847/1, 7848/1, 7848/3, 7850/1, 7850/2, 8784, 8787.

ГП1 Постојећи АП Е 75 ДП IА реда бр.1

#	Y	X
1	7535736.89	4846324.07
2	7535753.44	4846271.27
3	7535758.61	4846249.25
4	7535764.83	4846222.80
5	7535765.64	4846219.34
6	7535773.07	4846199.14
7	7535774.22	4846196.00

#	Y	X
8	7535778.45	4846184.51
9	7535782.45	4846163.40
10	7535790.17	4846136.72
11	7535796.35	4846123.29
12	7535802.62	4846108.86
13	7535809.33	4846091.43
14	7535816.67	4846067.12

#	Y	X
15	7535819.97	4846055.82
16	7535825.47	4846037.03
17	7535825.92	4846035.49
18	7535832.70	4846018.23
19	7535839.98	4845999.69
20	7535848.52	4845978.67
21	7535850.35	4845974.16

#	Y	X
22	7535855.08	4845962.52
23	7535859.48	4845951.67
24	7535863.54	4845941.67
25	7535869.72	4845926.45
26	7535880.82	4845899.12
27	7535885.61	4845887.34
28	7535886.03	4845886.43
29	7535879.29	4845884.13
30	7535893.94	4845845.83
31	7535908.97	4845812.07
32	7535912.39	4845804.70
33	7535938.65	4845760.19
34	7535976.07	4845687.92
35	7535990.35	4845659.20
36	7535973.02	4845647.51
37	7535975.43	4845643.91
38	7535991.31	4845653.92
39	7535993.09	4845655.20
40	7536027.99	4845577.54
41	7536082.80	4845498.62
42	7536161.82	4845402.59
43	7536170.21	4845383.95
44	7536187.26	4845345.95
45	7536198.20	4845352.66
46	7536202.42	4845355.25
47	7536203.62	4845356.11
48	7536221.16	4845368.59
49	7536228.24	4845371.88
50	7536235.82	4845374.92
51	7536251.69	4845381.00
52	7536256.86	4845383.47
53	7536262.75	4845385.01
54	7536271.93	4845388.89
55	7536281.50	4845392.94
56	7536279.98	4845400.18
57	7536278.78	4845403.97

#	Y	X
58	7536277.30	4845408.61
59	7536273.74	4845420.96
60	7536272.23	4845426.91
61	7536270.67	4845433.10
62	7536268.81	4845440.20
63	7536266.06	4845446.69
64	7536248.03	4845482.54
65	7536229.83	4845518.56
66	7536221.05	4845537.24
67	7536205.60	4845574.78
68	7536195.56	4845597.01
69	7536211.26	4845609.81
70	7536213.05	4845611.18
71	7536228.45	4845622.95
72	7536236.27	4845634.90
73	7536232.73	4845636.62
74	7536235.77	4845645.32
75	7536221.52	4845636.41
76	7536209.55	4845639.29
77	7536206.16	4845639.90
78	7536193.41	4845642.21
79	7536182.37	4845642.54
80	7536168.92	4845642.71
81	7536160.06	4845642.52
82	7536147.81	4845642.00
83	7536073.46	4845694.27
84	7536096.66	4845707.68
85	7536084.19	4845726.52
86	7536053.84	4845709.94
87	7536049.33	4845721.82
88	7536047.97	4845724.03
89	7536027.52	4845750.90
90	7535996.09	4845807.36
91	7535981.50	4845845.15
92	7535957.35	4845890.49
93	7535957.03	4845890.35

#	Y	X
94	7535948.12	4845915.75
95	7535941.49	4845913.18
96	7535939.97	4845916.70
97	7535929.85	4845938.97
98	7535925.57	4845948.37
99	7535923.13	4845953.73
100	7535920.87	4845958.71
101	7535917.24	4845966.68
102	7535915.07	4845971.46
103	7535913.84	4845974.16
104	7535896.62	4846002.03
105	7535891.92	4846009.64
106	7535885.86	4846025.85
107	7535877.48	4846048.25
108	7535874.86	4846060.88
109	7535872.94	4846070.12
110	7535871.12	4846078.86
111	7535868.30	4846087.90
112	7535862.93	4846105.14
113	7535857.56	4846122.38
114	7535852.60	4846138.31
115	7535847.92	4846151.77
116	7535841.83	4846169.28
117	7535839.07	4846177.22
118	7535833.03	4846197.22
119	7535831.51	4846202.25
120	7535825.17	4846223.26
121	7535825.13	4846223.41
122	7535823.01	4846235.82
123	7535821.11	4846246.98
124	7535817.18	4846270.01
125	7535816.25	4846273.39
126	7535814.85	4846278.51
127	7535813.79	4846282.37
128	7535799.17	4846341.80

У КО Град Сталаћ на крају става 1, додаје се 1614 , 1615 , 1652 , 1653 , 1654 , 1655  
Иза табеле са координатама додају се координате:"

#	Y	X
139	7532440.88	4836503.02
140	7532433.31	4836501.39
141	7532400.46	4836491.95
142	7532372.66	4836489.55
143	7532373.19	4836481.57
144	7532373.31	4836479.81

145	7532376.50	4836478.73
146	7532381.01	4836482.24
147	7532412.16	4836484.94
148	7532426.17	4836486.12
149	7532432.73	4836486.84
150	7532437.80	4836489.84
151	7532446.22	4836496.96

"

КО Појате мења се у целости

"1740/5, 1741, 1741/2, 1742/2, 1744/2, 1745/2, 1764, 1765, 1771/1, 1771/2, 1772, 1773, 1774/1, 1774/2, 1775/1, 1775/2, 1776/1, 1777/1, 1777/2, 1778, 1783, 1784/1, 1785/1, 1785/2, 1786/1, 1786/2, 1786/3, 1787/1, 1787/2, 1788/2, 1789, 1791, 1792/2, 1804, 1805/1, 1809/2, 1810/2, 1810/3, 1825/11, 1826/4, 1826/6, 1827/2, 1827/3, 1827/4, 1827/5, 1896/1, 1896/3, 1897, 1898, 1899/2, 1900, 1901, 1902, 1905, 1931/1, 1932/1, 1933, 1934, 1965, 1966, 1958, 2699/1, 2700/1, 2701/1, 2708/1, 2710, 2930, 2931, 2932, 2945, 2946, 2947, 2948, 2950, 2951, 2952, 2953/1, 2953/2, 2953/3, 2954, 2955/1, 2955/2, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960/1, 2961/1, 2961/2, 2961/3, 2962/1, 2997, 3043, 3044/1, 3045/1, 3045/2, 3046, 3048/1, 3048/2, 3049/2, 3049/4, 3050, 3051, 3052/1, 3052/2, 3053, 3054, 3060/1, 3060/10, 3060/11, 3060/13, 3065, 3115/1, 3636, 3637/1, 3637/2, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 4516/2, 4521, 4552/1, 4552/2, 4552/3, 4552/4, 4525/1, 4527, 4528/2, 4533, 4539/4, 4544/2, 4544/3, 4544/11, 1740/2, 1767/1, 1771/1, 1790, 1958, 4516/1, 4555/1, 4525/4, 1896/6, 1897/2, 1898/2, 1899/3, 1900/2, 1901/2, 1902/2, 1903/2, 1905/2, 2931/2, 2932/2, 2946/2, 2947/2, 2948/2, 2950/2, 2951/2, 2952/2, 2953/5, 2953/7, 2954/3, 2955/5, 2956/2, 2957/3, 2958/3, 3044/2, 3044/3, 3045/3, 3051/2, 3052/3, 3052/4, 3053/2, 3115/3, 3644/2, 3645/2, 3646/2, 3647/2, 4527/2, 1876, 1877, 1878/1, 1878/2, 1892/1, 1892/2, 1893, 3060/16, 3060/19, 3060/20, 3060/21, 3060/22, 3060/23, 3060/24, 3065/2, 3048/3, 3048/4, 3049/2, 3049/4, 3060/21, 3636, 3637/4, 3637/6, 3638/2, 3639/2, 3640/2, 3641/2, 3642/2, 3643/2, 4527/4.

#	Y	X	35	7535806,67	4844262,22	50	7535415,43	4843946,03
1	7536208,68	4845141,95	36	7535805,21	4844262,31	51	7535418,66	4843925,64
2	7536208,48	4845133,70	37	7535786,67	4844247,94	52	7535416,82	4843925,31
3	7536203,09	4845097,01	38	7535786,58	4844246,56	53	7535413,64	4843925,13
4	7536202,07	4845096,49	39	7535741,05	4844210,77	54	7535408,43	4843920,28
5	7536199,18	4845082,24	40	7535701,71	4844180,19	55	7535403,26	4843916,99
6	7536200,96	4845079,64	41	7535662,27	4844149,51	56	7535400,74	4843911,06
7	7536196,57	4845049,17	42	7535622,82	4844118,76	57	7535361,84	4843878,51
8	7536192,79	4845013,82	43	7535603,08	4844103,37	58	7535354,58	4843872,54
29	7535910,13	4844353,49	44	7535570,19	4844075,27	59	7535337,66	4843858,61
30	7535878,06	4844323,17	45	7535570,49	4844056,30	60	7535321,32	4843845,03
31	7535874,36	4844322,68	46	7535573,55	4844052,38	61	7535292,96	4843820,96
32	7535876,86	4844322,03	47	7535456,68	4843956,40	62	7535280,34	4843809,96
33	7535874,67	4844319,96	48	7535447,34	4843958,86	78	7536183,65	4844688,38
34	7535836,98	4844288,38	49	7535412,72	4843947,17	79	7536184,10	4844679,72



87	7536051,61	4844432,70	96	7535887,75	4844233,04	105	7535616,05	4844004,11
88	7536051,71	4844424,96	97	7535851,09	4844197,23	106	7535598,69	4844007,79
89	7536052,09	4844417,17	98	7535811,62	4844165,54	107	7535593,85	4844012,12
90	7536042,19	4844415,14	99	7535776,08	4844129,67	108	7535503,06	4843937,55
91	7536026,72	4844385,98	100	7535737,99	4844096,72	109	7535517,71	4843931,02
92	7536001,46	4844353,51	101	7535666,15	4844034,34	110	7535509,27	4843916,80
93	7535993,91	4844344,87	102	7535667,97	4843962,92	111	7535388,62	4843843,56
94	7535959,16	4844306,76	103	7535649,19	4843966,03	112	7535378,20	4843835,00
95	7535923,99	4844269,25	104	7535647,55	4844030,17	113	7535368,65	4843827,09

**ГП 2 Проширење за денивелисану раскрсницу -чвор Појате на Постојећи АП Е 75  
ДП IА реда бр.1**

#	Y	X	#	Y	X	#	Y	X
114	7536565.85	4845136.96	146	7537223.23	4844978.40	178	7536433.84	4845278.55
115	7536608.22	4845130.94	147	7537207.99	4844982.02	179	7536411.70	4845292.90
116	7536644.02	4845126.02	148	7537185.94	4844993.18	180	7536393.54	4845306.49
117	7536722.23	4845098.25	149	7537048.63	4845044.34	181	7536389.00	4845310.15
118	7536755.63	4845087.13	150	7536993.00	4845064.97	182	7536373.90	4845322.24
119	7536754.03	4845082.96	151	7536863.73	4845110.25	183	7536369.73	4845325.95
120	7536768.36	4845077.68	152	7536848.13	4845120.33	184	7536358.38	4845353.25
121	7536779.35	4845072.44	153	7536815.92	4845153.81	185	7536347.85	4845386.12
122	7536821.43	4845057.78	154	7536810.38	4845147.38	186	7536336.77	4845424.39
123	7536831.03	4845055.21	155	7536806.97	4845145.47	187	7536322.73	4845465.96
124	7536839.49	4845053.00	156	7536803.84	4845143.73	188	7536318.08	4845462.99
125	7536852.29	4845049.65	157	7536803.28	4845143.65	189	7536316.49	4845482.49
126	7536883.02	4845041.99	158	7536791.11	4845141.95	190	7536311.91	4845510.92
127	7536901.89	4845035.54	159	7536773.67	4845142.39	191	7536302.50	4845537.22
128	7536903.25	4845035.04	160	7536754.39	4845149.55	192	7536289.70	4845560.73
129	7536914.37	4845019.39	161	7536731.69	4845171.18	193	7536280.07	4845577.04
130	7536921.81	4844991.45	162	7536714.70	4845178.40	194	7536273.69	4845584.12
131	7536951.98	4844977.35	163	7536692.37	4845188.40	195	7536269.97	4845588.25
132	7536969.82	4844992.17	164	7536659.67	4845206.07	196	7536262.81	4845596.19
133	7536977.03	4844994.83	165	7536612.08	4845209.87	197	7536238.27	4845618.62
134	7537053.01	4844969.46	166	7536600.80	4845214.16	198	7536228.45	4845622.95
135	7537077.32	4844968.88	167	7536592.48	4845214.59	199	7536211.26	4845609.81
136	7537321.62	4844877.42	168	7536584.54	4845215.93	200	7536195.56	4845597.01
137	7537388.89	4844852.30	169	7536573.38	4845218.67	201	7536205.60	4845574.78
138	7537391.78	4844918.87	170	7536568.25	4845221.56	202	7536221.05	4845537.24
139	7537370.75	4844924.10	171	7536563.98	4845223.99	203	7536229.83	4845518.56
140	7537339.00	4844931.83	172	7536563.11	4845221.48	204	7536248.03	4845482.54
141	7537337.25	4844932.38	173	7536540.67	4845228.16	205	7536266.06	4845446.69
142	7537314.08	4844939.71	174	7536517.04	4845234.63	206	7536268.81	4845440.20
143	7537292.44	4844946.56	175	7536496.79	4845241.52	207	7536270.67	4845433.10
144	7537291.02	4844947.01	176	7536475.56	4845251.91	208	7536273.74	4845420.96
145	7537254.51	4844963.92	177	7536453.99	4845264.63	209	7536277.30	4845408.61



#	Y	X
210	7536279.98	4845400.18
211	7536281.50	4845392.94
212	7536271.93	4845388.89
213	7536262.75	4845385.01
214	7536256.86	4845383.47
215	7536251.69	4845381.00
216	7536235.82	4845374.92
217	7536228.24	4845371.88
218	7536221.16	4845368.59
219	7536203.62	4845356.11

#	Y	X
220	7536202.42	4845355.25
221	7536198.20	4845352.66
222	7536187.26	4845345.95
223	7536209.04	4845295.10
224	7536216.80	4845213.89
225	7536209.86	4845152.46
226	7536218.39	4845149.94
227	7536238.06	4845144.79
228	7536241.14	4845143.92
229	7536257.91	4845140.48

#	Y	X
230	7536276.00	4845136.76
231	7536315.25	4845127.71
232	7536327.79	4845124.36
233	7536337.36	4845121.91
234	7536340.34	4845121.14
235	7536343.55	4845120.79
236	7536374.99	4845113.56
237	7536398.04	4845105.00
238	7536469.37	4845128.18
239	7536523.06	4845132.72

**Постојећи државни пут II А реда бр.158**

#	Y	X
1	7536208.68	4845141.95
2	7536208.48	4845133.70
225	7536209.86	4845152.46
226	7536218.39	4845149.94
227	7536238.06	4845144.79
228	7536241.14	4845143.92
229	7536257.91	4845140.48
230	7536276.00	4845136.76
231	7536315.25	4845127.71
232	7536327.79	4845124.36

#	Y	X
233	7536337.36	4845121.91
234	7536340.34	4845121.14
235	7536343.55	4845120.79
236	7536374.99	4845113.56
237	7536398.04	4845105.00
240	7536207.81	4845129.08
241	7536218.04	4845126.24
242	7536255.25	4845117.44
243	7536257.04	4845117.01
244	7536268.34	4845114.01

#	Y	X
245	7536276.96	4845111.35
246	7536296.56	4845107.33
247	7536315.61	4845103.40
248	7536330.84	4845099.82
249	7536343.10	4845096.83
250	7536353.03	4845094.07
251	7536368.05	4845090.54
252	7536372.04	4845089.39
253	7536373.30	4845089.05

**Проширење 1**

#	Y	X
8	7536192.79	4845013.82
29	7535910.13	4844353.49
254	7535939.18	4844393.64
255	7535969.36	4844430.14
256	7536024.85	4844510.79
257	7536022.73	4844514.08
258	7536022.87	4844515.70
259	7536020.97	4844518.98
260	7536018.49	4844523.61

#	Y	X
261	7536037.83	4844533.96
262	7536074.93	4844608.91
263	7536069.65	4844613.06
264	7536090.75	4844644.71
265	7536106.00	4844675.77
266	7536111.74	4844683.19
267	7536122.55	4844713.51
268	7536122.19	4844718.77
269	7536134.71	4844747.24

#	Y	X
270	7536138.19	4844768.53
271	7536142.11	4844829.86
272	7536147.88	4844905.74
273	7536152.46	4844928.79
274	7536155.21	4844946.36
275	7536162.90	4844964.10
276	7536186.79	4844992.08

**Проширење 2**

#	Y	X
78	7536183.65	4844688.38
243	7536257.04	4845117.01
244	7536268.34	4845114.01
245	7536276.96	4845111.35

#	Y	X
246	7536296.56	4845107.33
247	7536315.61	4845103.40
248	7536330.84	4845099.82
249	7536343.10	4845096.83

#	Y	X
250	7536353.03	4845094.07
251	7536368.05	4845090.54
252	7536372.04	4845089.39
253	7536373.30	4845089.05

#	Y	X
277	7536371.07	4845087.53
278	7536337.38	4845060.57
279	7536319.36	4845044.34
280	7536308.07	4845022.85
281	7536303.06	4845024.69
282	7536286.26	4845006.62

#	Y	X
283	7536261.97	4844963.86
284	7536249.10	4844942.25
285	7536223.60	4844806.38
286	7536219.34	4844750.38
287	7536195.95	4844726.13
288	7536194.95	4844723.70

#	Y	X
289	7536191.52	4844711.95
290	7536192.83	4844709.38
291	7536187.99	4844693.42
292	7536185.42	4844692.09
293	7536256.23	4845117.21

### Проширење 3

#	Y	X
79	7536184.10	4844679.72
87	7536051.61	4844432.70
294	7536175.39	4844659.99
295	7536176.57	4844649.64
296	7536156.81	4844608.63
297	7536133.37	4844562.56
298	7536130.30	4844556.74
299	7536132.50	4844554.58
300	7536127.61	4844551.64
301	7536109.24	4844516.81
302	7536081.10	4844473.36

"

К.О. Град Сталаћ на крају првог става, додаје се: " 1614, 1615, 1652, 1653, 1654, 1655. додају се парцеле и координате.

Иза Табеле са анал.геод.тач., додаје се: "

**ГПЗ прилаз мосту**

#	Y	X
139	7532440.88	4836503.02
140	7532433.31	4836501.39
141	7532400.46	4836491.95
142	7532372.66	4836489.55

143	7532373.19	4836481.57
144	7532373.31	4836479.81
145	7532376.50	4836478.73
146	7532381.01	4836482.24
147	7532412.16	4836484.94

148	7532426.17	4836486.12
149	7532432.73	4836486.84
150	7532437.80	4836489.84
151	7532446.22	4836496.96

У КО Маскаре, иза првог става, додаје се: "2371/9 , 2372/2 , 2373/1"

**Проширење 4 Мост Маскаре, Мења се табела, која гласи: "**

#	Y	X
1	7532219,75	4836728,15
2	7532038,24	4836647,50
3	7532032,47	4836652,48
4	7532020,04	4836654,91
5	7531930,07	4836614,72
6	7531875,61	4836590,40
7	7531866,74	4836592,39
8	7531864,20	4836589,68
9	7531857,77	4836595,43
10	7531853,61	4836598,65
11	7531849,22	4836603,40
12	7531845,81	4836600,75
13	7531848,26	4836597,59
14	7531862,27	4836584,66
15	7531859,67	4836582,71
16	7531848,15	4836577,30
17	7531836,11	4836574,71
18	7531825,44	4836566,96
19	7531766,71	4836540,80
20	7531701,64	4836513,06
21	7531665,00	4836495,60
22	7531663,86	4836497,29
23	7531659,86	4836493,15
24	7531621,39	4836474,82
25	7531608,83	4836486,51
26	7531605,61	4836488,08
27	7531589,68	4836481,00
28	7531571,87	4836455,28
29	7531550,86	4836446,55
30	7531509,56	4836429,74
31	7531508,29	4836431,29
32	7531504,42	4836427,82
33	7531472,12	4836415,69
34	7531423,10	4836401,65
35	7531381,88	4836381,06
36	7531339,17	4836357,80
37	7531336,00	4836346,29

38	7531318,53	4836337,61
39	7531275,74	4836315,97
40	7531268,26	4836319,21
41	7531264,51	4836316,83
42	7531262,01	4836309,22
43	7531237,04	4836295,98
44	7531205,86	4836278,21
45	7531175,28	4836259,02
46	7531160,20	4836248,92
47	7532237,24	4836693,25
48	7532070,44	4836619,13
49	7532101,95	4836591,24
50	7532112,61	4836588,83
52	7532091,75	4836579,68
53	7532091,06	4836581,83
54	7532092,77	4836590,02
55	7532063,41	4836616,01
56	7532055,07	4836612,30
57	7532055,55	4836605,54
58	7532050,88	4836596,12
59	7532003,11	4836573,47
60	7531975,34	4836561,73
61	7531943,23	4836547,99
62	7531935,45	4836544,62
63	7531938,80	4836543,59
64	7531953,95	4836545,49
65	7531972,97	4836550,67
66	7531974,15	4836546,36
67	7531956,12	4836540,68
68	7531943,02	4836539,10
69	7531935,15	4836540,80
70	7531931,37	4836542,84
71	7531874,62	4836517,83
72	7531864,50	4836510,40
73	7531852,47	4836508,27
74	7531810,22	4836490,33
75	7531746,25	4836462,15
76	7531734,24	4836454,30

77	7531726,55	4836450,81
78	7531714,43	4836447,66
79	7531678,18	4836430,60
80	7531649,82	4836417,83
81	7531646,30	4836415,34
82	7531645,86	4836416,12
83	7531583,65	4836388,66
84	7531520,95	4836361,28
85	7531455,66	4836332,08
86	7531395,05	4836306,26
87	7531390,66	4836300,59
88	7531385,40	4836301,81
89	7531311,29	4836265,07
90	7531309,80	4836256,22
91	7531263,23	4836232,93
92	7531258,66	4836184,39
93	7531602,68	4835758,55
94	7531602,75	4835758,61
95	7531638,30	4835782,45
96	7531661,56	4835799,06
97	7531677,49	4835811,77
98	7531707,19	4835831,03
99	7531741,30	4835850,28
100	7531763,06	4835861,61
101	7531807,63	4835885,40
102	7531877,41	4835863,67
103	7531915,57	4835851,72
104	7531983,03	4835849,83
105	7531969,10	4835830,65
106	7531956,81	4835826,38
107	7531921,71	4835811,43
108	7531870,03	4835786,87
109	7531816,73	4835756,07
110	7531789,00	4835739,54
111	7531771,06	4835729,09
112	7531704,83	4835684,60

Додаје се: "

#	Y	X
50	7532112.61	4836588.83
52	7532091.75	4836579.68
113	7532087.30	4836578.37
114	7532088.68	4836573.61
115	7532100.80	4836576.83
116	7532109.29	4836579.38
117	7532143.37	4836589.64

118	7532167.35	4836592.43
119	7532197.09	4836519.61
120	7532194.14	4836543.44
121	7532193.15	4836551.04
122	7532189.64	4836577.95
123	7532189.64	4836581.91
124	7532188.04	4836593.29
125	7532186.29	4836600.66

126	7532185.31	4836601.22
127	7532176.06	4836603.99
128	7532168.12	4836606.06
129	7532151.32	4836600.53
130	7532129.48	4836597.20
131	7532110.22	4836590.19

"

У КО Кукљин на крају првог става додаје се:" 7963, 7964, 9319, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 8001, 7963, 7964, 7965/1, 7965/2, 7965/3, 7966, 7967, 7968/1, 7968/2, 7969, 7979, 7984, 7985, 7997, 8004."

Мења се табела и гласи: "

#	Y	X
1	7522357,21	4828194,29
2	7522342,82	4828182,29
3	7522318,85	4828160,03
4	7522317,97	4828180,02
5	7522314,25	4828183,37
6	7522236,48	4828106,96
7	7522101,08	4827960,22
8	7521965,68	4827813,48
9	7521959,68	4827822,57
10	7521981,26	4827865,87
11	7521992,37	4827891,02
12	7522021,83	4827973,97
13	7522051,28	4828056,91
14	7522030,57	4828064,15
15	7522001,20	4827983,29
16	7521971,83	4827902,44
17	7521910,98	4827797,90
18	7521864,82	4827752,29
19	7521811,50	4827715,57
20	7521765,26	4827691,81
21	7521715,15	4827677,95
22	7521653,48	4827667,19
23	7521590,91	4827663,16
24	7521538,99	4827664,88
25	7521487,16	4827671,48
26	7521417,61	4827689,15
27	7521374,19	4827702,86
28	7521366,43	4827682,75
29	7521399,84	4827670,84
30	7521438,96	4827658,08
31	7521503,44	4827646,46
32	7521556,22	4827641,12
33	7521604,81	4827641,04
34	7521640,21	4827642,92
35	7521683,33	4827648,95
36	7521719,15	4827655,94
37	7521731,15	4827658,90
38	7521608,24	4827503,63
39	7521593,07	4827491,15

40	7521588,96	4827498,90
41	7521589,45	4827511,30
42	7521595,21	4827520,62
43	7521591,98	4827524,44
44	7521502,27	4827448,75
45	7521500,78	4827436,06
46	7521509,58	4827424,48
47	7521476,40	4827398,75
48	7521451,01	4827380,49
49	7521433,22	4827368,52
50	7521367,87	4827325,55
51	7521313,72	4827292,31
52	7521312,52	4827293,47
53	7521312,27	4827292,01
54	7521312,33	4827291,49
55	7521292,35	4827279,87
56	7521270,40	4827267,35
57	7521229,69	4827245,14
58	7521181,26	4827221,06
59	7521113,80	4827187,75
60	7521091,10	4827178,47
61	7521070,53	4827170,23
62	7521041,01	4827158,89
63	7521021,89	4827154,84
64	7521001,08	4827144,74
65	7520975,42	4827136,15
66	7520944,19	4827124,54
88	7519077,07	4827568,13
89	7519071,74	4827576,64
90	7519037,34	4827607,76
91	7519028,42	4827612,29
92	7518994,10	4827643,87
93	7518965,62	4827671,35
94	7518943,37	4827693,91
95	7518908,88	4827727,53
96	7518880,12	4827755,14
97	7518851,42	4827782,87
98	7518832,19	4827802,20
99	7518553,33	4828082,19
100	7518563,33	4828092,16

101	7518580,04	4828116,13
102	7518587,45	4828138,55
103	7518590,06	4828149,77
104	7518590,65	4828160,86
105	7518586,74	4828161,81
106	7518583,06	4828151,41
107	7518577,40	4828130,93
108	7518566,66	4828109,17
109	7518548,45	4828087,09
110	7518474,38	4828160,95
111	7518456,09	4828179,33
112	7518419,89	4828213,96
113	7518383,95	4828248,61
114	7518347,90	4828284,68
115	7518342,22	4828292,95
116	7518320,40	4828314,45
117	7518312,39	4828320,26
118	7518294,48	4828337,20
119	7518288,38	4828345,05
120	7518267,03	4828365,70
121	7518258,61	4828370,76
122	7518219,21	4828407,25
123	7518184,27	4828438,85
124	7518154,64	4828464,53
125	7518129,35	4828485,78
126	7518096,10	4828511,71
127	7518078,85	4828524,56
128	7518110,10	4828565,51
129	7518049,67	4828611,61
130	7518017,61	4828569,58
131	7517997,38	4828584,39
132	7517940,52	4828623,10
133	7517911,81	4828641,64
134	7517853,51	4828676,40
135	7517805,71	4828703,78
136	7517775,43	4828720,13
137	7517742,11	4828737,34
138	7517733,78	4828740,87
139	7517720,11	4828748,59
140	7517718,35	4828750,92

141	7517718,64	4828753,13	189	7517589,94	4828660,65	237	7518437,48	4827935,30
142	7517719,92	4828754,07	190	7517581,99	4828650,59	238	7518444,06	4827944,10
143	7517724,51	4828756,31	191	7517577,50	4828640,28	239	7518468,65	4827987,63
144	7517732,76	4828760,70	192	7517580,79	4828637,69	240	7518485,45	4828011,68
145	7517741,24	4828768,58	193	7517589,67	4828644,46	241	7518504,81	4828033,00
146	7517738,91	4828773,17	194	7517602,98	4828658,37	242	7518709,02	4827831,12
147	7517726,24	4828769,83	195	7517622,47	4828669,76	243	7518776,75	4827763,26
148	7517711,75	4828761,27	196	7517646,09	4828676,42	244	7518784,63	4827754,59
149	7517705,57	4828756,48	197	7517657,12	4828679,42	245	7518822,11	4827717,54
150	7517697,47	4828759,92	198	7517670,53	4828686,59	246	7518834,59	4827704,85
151	7517713,49	4828797,65	199	7517677,85	4828694,06	247	7518873,99	4827666,93
152	7517661,94	4828819,53	200	7517700,32	4828683,93	248	7518905,13	4827637,78
153	7517645,37	4828780,50	201	7517728,21	4828671,34	249	7518910,41	4827629,13
154	7517638,82	4828783,22	202	7517757,05	4828656,61	250	7518930,86	4827609,67
155	7517617,25	4828792,24	203	7517804,52	4828630,63	251	7518938,53	4827606,09
156	7517576,69	4828808,91	204	7517847,14	4828605,86	252	7518974,57	4827572,29
157	7517568,21	4828814,28	205	7517897,82	4828575,33	253	7518998,36	4827550,20
158	7517543,77	4828823,59	206	7517936,71	4828550,09	254	7519005,39	4827541,48
159	7517533,93	4828825,44	207	7517979,21	4828520,40	255	7519023,80	4827524,67
160	7517508,26	4828834,96	208	7518022,75	4828488,01	256	7519032,85	4827519,89
161	7517483,80	4828843,32	209	7518065,50	4828454,75	257	7519063,83	4827494,45
162	7517445,21	4828856,02	210	7518103,28	4828423,36	262	7519258,85	4827277,01
163	7517362,78	4828881,69	211	7518140,11	4828390,69	263	7519321,68	4827234,26
164	7517321,05	4828893,51	212	7518179,72	4828354,06	264	7519351,89	4827278,66
165	7517286,53	4828901,39	213	7518194,22	4828340,34	265	7519407,18	4827245,53
166	7517212,67	4828918,35	214	7518196,68	4828337,29	266	7519468,28	4827210,57
167	7517175,89	4828926,20	215	7518201,83	4828328,57	267	7519533,83	4827175,23
168	7517117,62	4828938,45	216	7518238,10	4828294,24	268	7519557,67	4827162,87
169	7517082,96	4828945,07	217	7518246,03	4828287,83	269	7519571,76	4827154,74
170	7517056,77	4828878,43	218	7518265,15	4828270,59	271	7521051,52	4827100,82
171	7517116,29	4828867,22	219	7518268,69	4828265,33	272	7521089,67	4827114,78
172	7517176,41	4828855,27	220	7518272,92	4828260,21	273	7521136,73	4827134,02
173	7517244,32	4828840,67	221	7518290,71	4828242,89	274	7521175,70	4827151,00
174	7517292,50	4828829,51	222	7518301,33	4828234,62	275	7521202,91	4827163,59
175	7517345,12	4828816,15	223	7518313,03	4828222,47	276	7521274,56	4827198,97
176	7517392,77	4828803,67	224	7518314,60	4828212,01	277	7521319,53	4827223,09
177	7517440,03	4828790,15	225	7518319,10	4828200,10	278	7521381,37	4827258,84
178	7517512,54	4828765,83	226	7518326,60	4828191,63	279	7521407,12	4827273,99
179	7517521,15	4828760,85	227	7518365,25	4828157,57	280	7521440,73	4827295,21
180	7517543,73	4828752,33	228	7518386,78	4828146,50	281	7521476,02	4827319,44
181	7517553,60	4828750,73	229	7518422,78	4828108,90	282	7521509,31	4827341,73
182	7517601,69	4828731,14	230	7518477,06	4828059,86	283	7521549,12	4827371,51
183	7517646,47	4828710,87	231	7518500,36	4828038,84	284	7521554,22	4827365,81
184	7517668,07	4828700,46	232	7518486,35	4828023,73	285	7521554,77	4827361,39
185	7517656,23	4828691,69	233	7518465,16	4827996,44	286	7521553,40	4827358,17
186	7517633,85	4828684,12	234	7518445,60	4827960,58	287	7521557,27	4827354,44
187	7517619,39	4828680,44	235	7518439,05	4827948,85	288	7521583,17	4827380,15
188	7517601,78	4828672,40	236	7518434,24	4827937,15	289	7521592,12	4827389,51

"

Иза табеле са координатама додају се табеле:

"ВП1

#	Y	X
290	7519071.14	4827095.67
291	7519073.07	4827097.13
292	7519072.27	4827094.07

#	Y	X
293	7519071.62	4827087.47
294	7519071.55	4827086.71
295	7519090.60	4827066.01

#	Y	X
296	7519110.61	4827046.80
297	7519110.38	4827049.52
298	7519110.37	4827051.38

#	Y	X
299	7519114.87	4827051.11
300	7519118.51	4827047.01
301	7519149.59	4827023.16
302	7519133.67	4827001.01
303	7519122.62	4827010.22

#	Y	X
304	7519109.46	4827022.46
305	7519095.34	4827035.59
306	7519069.74	4827062.83
307	7519067.92	4827064.76
308	7519052.83	4827077.02

#	Y	X
309	7519050.98	4827083.98
310	7519038.50	4827099.47
311	7519056.26	4827113.21

**Проширење 7**

#	Y	X
88	7519077.07	4827568.13
312	7519092.70	4827557.68
313	7519118.22	4827546.15
314	7519161.92	4827541.20
315	7519228.84	4827554.35
316	7519252.10	4827555.36
317	7519277.77	4827550.50
318	7519307.21	4827533.21
319	7519321.53	4827513.83
320	7519322.40	4827516.62
321	7519332.86	4827512.30
322	7519329.89	4827502.06

#	Y	X
323	7519334.21	4827496.54
324	7519343.74	4827468.58
325	7519342.13	4827455.13
326	7519345.75	4827453.85
327	7519350.01	4827450.98
328	7519341.86	4827437.93
329	7519337.52	4827420.98
330	7519329.02	4827395.17
331	7519322.32	4827387.39
332	7519323.24	4827371.06
333	7519367.34	4827342.80
334	7519380.44	4827337.45

#	Y	X
335	7519383.44	4827335.64
336	7519390.47	4827339.39
337	7519393.70	4827328.32
338	7519407.21	4827320.89
339	7519480.06	4827279.43
340	7519538.46	4827245.95
341	7519541.64	4827250.70
342	7519570.57	4827236.84
343	7519585.54	4827229.70
344	7519621.29	4827212.15
345	7519625.91	4827222.78
346	7519645.36	4827213.16

**Проширење 8**

#	Y	X
269	7519571.76	4827154.74

#	Y	X
348	7519602.98	4827125.14

#	Y	X
349	7519586.20	4827135.88

**Проширење 9**

#	Y	X
262	7519258.85	4827277.01
290	7519071.14	4827095.67
291	7519073.07	4827097.13
292	7519072.27	4827094.07
293	7519071.62	4827087.47
294	7519071.55	4827086.71
295	7519090.60	4827066.01
296	7519110.61	4827046.80
297	7519110.38	4827049.52
298	7519110.37	4827051.38

#	Y	X
299	7519114.87	4827051.11
350	7519237.05	4827272.90
351	7519210.49	4827254.98
352	7519181.20	4827224.88
353	7519143.57	4827173.73
354	7519123.11	4827112.56
355	7519071.91	4827105.19
356	7519080.66	4827146.79
357	7519101.92	4827202.89
358	7519125.05	4827231.12

#	Y	X
359	7519123.30	4827243.55
360	7519135.15	4827245.66
361	7519162.66	4827295.47
362	7519174.91	4827337.73
363	7519175.13	4827364.53
364	7519171.53	4827384.20
365	7519151.24	4827418.91
366	7519102.73	4827460.83
367	7519102.79	4827462.47

”

У К.О. Пепељевац на крају првог става додаје се: " 39/2, 4049, 20, 4071, 23, 4071."

Иза табеле са аналитичко геодетским тачкама, додају се табеле: "

**ГП 6**

#	Y	X
100	7519184.29	4826674.20
101	7519171.57	4826672.41
102	7519161.81	4826670.73
103	7519132.66	4826665.72
104	7519118.95	4826663.12
105	7519118.10	4826682.06

#	Y	X
106	7519084.91	4826660.58
107	7519083.94	4826656.93
108	7519082.91	4826653.16
109	7519079.37	4826648.30
110	7519079.13	4826644.90
111	7519078.78	4826642.52

#	Y	X
112	7519079.65	4826640.41
113	7519100.85	4826640.70
114	7519139.00	4826649.24
115	7519188.67	4826654.93

**Проширење 5**

#	Y	X
40	7519655.40	4827192.54

116	7519621.29	4827212.15
117	7519625.91	4827222.78

118	7519651.14	4827210.30
119	7519661.11	4827206.10

**Проширење 6**

#	Y	X
45	7519629.00	4827132.12

120	7519621.29	4827115.64
121	7519607.08	4827122.51

122	7519586.20	4827135.88
-----	------------	------------

"

Иза табеле за КО Кукљин, додаје се: " КО ГЛОБОДЕР

391, 392, 395/2, 396, 397, 398, 416/1, 416/2, 416/4, 416/5, 417, 418/1, 418/2, 419/1, 4631, 4641, 4650.

**ГП4**

#	Y	X
1	7519118.26	4827007.79
2	7519109.81	4827015.66
3	7519109.57	4827019.38
4	7519109.49	4827021.23
5	7519109.46	4827022.46
6	7519095.34	4827035.59
7	7519069.74	4827062.83
8	7519069.72	4827062.19
9	7519069.01	4827060.71
10	7519068.54	4827057.77
11	7519066.40	4827059.72
12	7519066.88	4827056.17
13	7519063.33	4827032.50
14	7519054.38	4826999.71
15	7519046.36	4826925.56
16	7519037.73	4826896.06
17	7519040.17	4826894.92
18	7519045.41	4826893.50
19	7519048.13	4826871.81

#	Y	X
20	7519038.92	4826846.19
21	7519046.16	4826845.76
22	7519042.18	4826830.76
23	7519030.78	4826834.40
24	7519027.54	4826822.14
25	7519038.77	4826817.88
26	7519049.58	4826813.52
27	7519044.73	4826750.78
28	7519045.81	4826729.41
29	7519045.23	4826727.19
30	7519034.56	4826686.57
31	7519031.57	4826674.65
32	7519028.32	4826661.72
33	7518994.94	4826647.54
34	7518978.91	4826645.64
35	7518977.85	4826640.97
36	7518993.74	4826642.87
37	7519024.84	4826647.88
38	7519048.39	4826651.30

#	Y	X
39	7519071.21	4826654.62
40	7519084.91	4826660.58
41	7519118.10	4826682.06
42	7519109.98	4826695.46
43	7519107.85	4826700.56
44	7519100.06	4826700.56
45	7519095.62	4826679.48
46	7519077.67	4826681.91
47	7519074.22	4826667.32
48	7519066.58	4826668.06
49	7519060.98	4826670.73
50	7519061.70	4826694.92
51	7519071.02	4826724.70
52	7519075.16	4826742.21
53	7519083.24	4826808.12
54	7519098.46	4826806.72
55	7519100.53	4826813.69
56	7519101.92	4826818.69
57	7519085.00	4826819.48



#	Y	X
58	7519090.30	4826839.24
59	7519101.49	4826887.96
60	7519101.90	4826889.80

#	Y	X
61	7519117.68	4826907.79
62	7519123.65	4826918.23
63	7519124.74	4826929.97

#	Y	X
64	7519124.97	4826960.80
65	7519115.60	4826998.86

**ГП5**

#	Y	X
6	7519095.34	4827035.59
35	7518977.85	4826640.97
36	7518993.74	4826642.87
37	7519024.84	4826647.88
38	7519048.39	4826651.30
39	7519071.21	4826654.62
40	7519084.91	4826660.58
79	7519083.94	4826656.93
80	7519082.91	4826653.16
81	7519079.37	4826648.30

#	Y	X
6	7519095.34	4827035.59
82	7519079.13	4826644.90
83	7519078.78	4826642.52
84	7519079.65	4826640.41
85	7519081.10	4826637.52
86	7519072.54	4826635.86
87	7519040.08	4826631.17
88	7518991.06	4826623.05
89	7518951.87	4826617.06
90	7518912.49	4826611.03

#	Y	X
6	7519095.34	4827035.59
91	7518910.29	4826610.69
92	7518907.68	4826627.42
93	7518923.65	4826630.17
94	7518939.56	4826632.91
95	7518938.86	4826636.07
96	7518945.70	4826637.06
97	7518948.62	4826637.48
98	7518962.26	4826639.11

**ВП2**

#	Y	X
1	7519118.26	4827007.79
2	7519109.81	4827015.66
3	7519109.57	4827019.38
4	7519109.49	4827021.23

#	Y	X
5	7519109.46	4827022.46
66	7519122.62	4827010.22
67	7519133.67	4827001.01
68	7519131.71	4826998.29

#	Y	X
69	7519125.09	4827003.35
99	7519128.29	4827000.90
100	7519121.61	4827005.61

**ВП3**

#	Y	X
7	7519069.74	4827062.83
8	7519069.72	4827062.19
9	7519069.01	4827060.71
10	7519068.54	4827057.77
11	7519066.40	4827059.72

#	Y	X
71	7519056.42	4827068.71
72	7519050.72	4827073.84
73	7519049.01	4827080.62
74	7519035.95	4827097.50
75	7519038.50	4827099.47

#	Y	X
76	7519050.98	4827083.98
77	7519052.83	4827077.02
78	7519067.92	4827064.76

"

У КО Сирча

На крају првог става додаје се:" 2285/3, 2286/1, 2286/2, 2302, 2317/1, 2331/11, 2317/1."

Мења се табела која гласи:"

#	Y	X
1	7479027,55	4843336,35
2	7478751,47	4843451,29
3	7478621,43	4843505,95
4	7478625,16	4843512,18
5	7478599,23	4843515,28
6	7478565,81	4843529,34
7	7478503,93	4843513,34
8	7478494,96	4843522,05
9	7478488,38	4843515,18
10	7478484,99	4843516,60
11	7478483,53	4843519,34

#	Y	X
12	7478468,98	4843525,57
13	7478465,90	4843524,70
14	7478431,41	4843539,84
15	7478407,67	4843552,73
16	7478398,55	4843569,93
17	7478385,97	4843577,60
18	7478092,41	4843718,84
19	7478081,23	4843723,28
20	7478067,48	4843717,97
22	7477950,30	4843775,25
23	7477920,30	4843792,80
24	7477895,30	4843809,00

#	Y	X
25	7477879,55	4843816,66
26	7477889,58	4843858,95
27	7477891,40	4843879,00
28	7478094,10	4843803,61
29	7478099,69	4843801,59
30	7478113,60	4843796,85
31	7478132,58	4843791,91
32	7478151,84	4843788,23
33	7478171,30	4843785,80
34	7478190,87	4843784,65
35	7478195,74	4843784,72
36	7478323,32	4843928,39

37	7478298,73	4843911,62	109	7477820,17	4843905,40	177	7476377,13	4844172,68
38	7478269,86	4843897,89	110	7477855,43	4843892,38	178	7476386,33	4844203,68
39	7478239,18	4843888,93	111	7477851,41	4843864,02	179	7476340,31	4844217,33
40	7478207,46	4843884,98	112	7477851,21	4843829,48	180	7476331,23	4844186,73
41	7478175,51	4843886,14	113	7477844,49	4843832,40	181	7476278,89	4844204,03
42	7478148,02	4843891,31	114	7477807,31	4843847,00	182	7476261,20	4844210,35
43	7478128,96	4843897,34	115	7477776,63	4843853,15	183	7476188,68	4844237,07
44	7477992,01	4843948,27	116	7477743,80	4843866,43	184	7476143,17	4844255,39
48	7477906,77	4844087,73	117	7477710,63	4843878,87	185	7475981,32	4844329,29
49	7477892,99	4844089,42	118	7477667,94	4843895,08	186	7475930,22	4844355,55
53	7477869,79	4843993,73	119	7477666,33	4843897,82	187	7475886,48	4844378,95
54	7477855,06	4843999,20	120	7477651,54	4843903,44	188	7475842,62	4844402,47
55	7477818,98	4844014,44	121	7477648,64	4843902,48	189	7475799,21	4844426,71
56	7477781,93	4844034,19	122	7477599,97	4843929,39	190	7475755,73	4844451,24
57	7477746,89	4844057,31	123	7477575,13	4843950,25	191	7475711,90	4844475,49
58	7477718,67	4844079,66	124	7477565,13	4843962,27	192	7475672,60	4844497,82
59	7477692,34	4844104,18	125	7477564,15	4843961,50	193	7475672,01	4844499,88
60	7477668,04	4844130,74	126	7477556,55	4843970,28	194	7475631,99	4844529,71
61	7477649,47	4844154,29	127	7477539,10	4843995,29	195	7475579,05	4844565,75
62	7477593,70	4844230,09	128	7477525,70	4844016,27	196	7475508,07	4844603,69
63	7477566,59	4844255,25	129	7477503,83	4844051,96	197	7475491,19	4844600,28
64	7477537,87	4844273,59	132	7477412,43	4844110,49	198	7475515,90	4844516,15
65	7477507,46	4844286,74	133	7477361,96	4844109,89	199	7475561,64	4844492,73
66	7477364,42	4844321,47	134	7477355,47	4844112,02	200	7475608,59	4844467,00
67	7477335,96	4844331,50	135	7477354,19	4844107,84	201	7475679,25	4844426,79
68	7477309,33	4844347,60	136	7477335,82	4844104,81	202	7475717,58	4844404,22
69	7477286,59	4844368,85	137	7477299,10	4844089,60	203	7475733,38	4844395,22
70	7477268,72	4844394,33	138	7477289,74	4844077,20	204	7476247,01	4844152,91
71	7477256,50	4844422,95	139	7477285,68	4844060,76	205	7476271,56	4844144,41
72	7477250,44	4844453,48	140	7477264,56	4844037,57	206	7476356,05	4844117,21
73	7477249,85	4844470,78	141	7477251,67	4844012,43	207	7476442,70	4844092,68
74	7477149,90	4844460,55	142	7477249,11	4844012,58	208	7476485,50	4844081,47
75	7477150,38	4844447,14	143	7477241,31	4844012,47	209	7476535,63	4844069,10
76	7477153,17	4844424,94	144	7477200,25	4844020,12	210	7476533,77	4844061,63
77	7477157,93	4844403,08	145	7477170,56	4844025,72	211	7476530,74	4844047,23
78	7477164,63	4844381,73	146	7477136,06	4844031,74	212	7476529,40	4844042,52
79	7477177,02	4844351,89	147	7477134,76	4844033,27	213	7476523,80	4844023,32
80	7477196,39	4844321,22	148	7477133,63	4844032,15	214	7476520,86	4844013,13
81	7477213,81	4844299,66	149	7477120,90	4844034,27	215	7476519,47	4844003,16
82	7477239,20	4844274,35	150	7477071,97	4844042,81	216	7476517,36	4843986,32
83	7477279,80	4844246,29	151	7477066,80	4844048,32	217	7476524,47	4843985,22
84	7477321,28	4844229,22	152	7477061,78	4844044,57	218	7476529,54	4844011,39
85	7477340,82	4844224,29	153	7477011,93	4844052,23	219	7476536,63	4844035,07
86	7477467,36	4844193,57	154	7476957,57	4844060,94	220	7476541,08	4844048,93
87	7477477,35	4844190,59	155	7476903,17	4844069,63	221	7476544,81	4844066,85
88	7477487,77	4844186,19	156	7476848,97	4844078,10	222	7476561,60	4844062,81
89	7477497,62	4844180,65	157	7476796,28	4844088,98	223	7476609,27	4844052,83
90	7477506,79	4844174,03	158	7476791,39	4844096,60	224	7476646,08	4844046,68
91	7477515,15	4844166,42	159	7476767,16	4844103,46	225	7476670,67	4844042,24
92	7477524,31	4844155,66	160	7476737,81	4844104,82	226	7476709,25	4844034,69
93	7477573,38	4844089,05	161	7476727,25	4844099,33	227	7476721,20	4844020,93
94	7477581,45	4844078,52	162	7476715,79	4844099,91	228	7476766,61	4844010,48
95	7477594,12	4844063,17	163	7476662,35	4844108,65	229	7476786,92	4844019,76
96	7477607,34	4844048,30	164	7476623,38	4844116,00	230	7476804,80	4844018,48
97	7477621,08	4844033,90	165	7476584,56	4844123,82	231	7476868,38	4844008,58
98	7477635,34	4844020,02	166	7476558,76	4844128,96	232	7476884,09	4844006,71
99	7477650,09	4844006,66	167	7476561,09	4844148,18	233	7476952,18	4843997,47
100	7477665,31	4843993,84	168	7476564,57	4844167,12	234	7476976,78	4843987,89
101	7477680,99	4843981,58	169	7476570,63	4844186,67	235	7477000,14	4843980,57
102	7477697,10	4843969,90	170	7476563,38	4844189,16	236	7477018,53	4843972,90
103	7477713,63	4843958,80	171	7476553,21	4844159,30	237	7477051,77	4843955,62
104	7477730,54	4843948,32	172	7476550,76	4844139,40	238	7477083,82	4843936,19
105	7477747,82	4843938,45	173	7476549,24	4844130,75	239	7477054,15	4843938,98
106	7477765,45	4843929,21	174	7476502,16	4844140,57	240	7476979,55	4843948,47
107	7477783,40	4843920,61	175	7476454,06	4844152,09	241	7476900,38	4843955,66
108	7477801,65	4843912,68	176	7476406,28	4844164,47	242	7477219,15	4843788,45

243	7477259,64	4843792,87	297	7478830,98	4843713,06	343	7478937,31	4843723,58
244	7477288,35	4843771,03	298	7478841,66	4843690,74	344	7478920,38	4843758,41
245	7477306,61	4843755,14	299	7478849,14	4843676,04	345	7478905,27	4843794,06
246	7477319,87	4843746,50	300	7478856,90	4843661,48	346	7478892,02	4843830,45
247	7477343,04	4843736,29	301	7478869,07	4843639,94	347	7478882,78	4843860,02
248	7477349,19	4843733,50	302	7478877,53	4843625,78	348	7478878,19	4843875,42
249	7477357,15	4843730,20	303	7478890,73	4843604,85	349	7478867,75	4843902,66
250	7477361,87	4843728,39	304	7478904,60	4843584,36	350	7478853,74	4843931,17
251	7477368,37	4843726,07	305	7478914,13	4843570,90	351	7478837,83	4843957,27
252	7477374,94	4843723,98	306	7478928,91	4843551,06	352	7478818,85	4843983,28
253	7477395,38	4843718,28	307	7478939,08	4843538,08	353	7478767,81	4843946,03
254	7477405,65	4843714,88	308	7478954,81	4843518,98	354	7475665,53	4844701,14
255	7477439,21	4843707,30	309	7478965,60	4843506,50	355	7475708,27	4844645,97
256	7477468,81	4843697,15	310	7478982,23	4843488,19	356	7475735,00	4844617,21
257	7477495,26	4843684,59	311	7478993,61	4843476,25	357	7475765,39	4844590,27
258	7477513,71	4843670,76	312	7479005,22	4843464,54	358	7475795,88	4844568,10
259	7477537,42	4843662,69	313	7479023,06	4843447,39	359	7475830,59	4844547,02
265	7477662,80	4843648,46	314	7479035,22	4843436,26	360	7475870,04	4844528,66
266	7477680,12	4843645,42	315	7479053,87	4843420,00	361	7475911,08	4844514,19
267	7477708,51	4843635,95	316	7479066,56	4843409,46	362	7475953,46	4844504,34
268	7477731,01	4843624,23	317	7479079,46	4843399,18	363	7475999,48	4844498,23
269	7477746,41	4843611,40	318	7479099,16	4843384,22	364	7476048,80	4844497,86
270	7477752,96	4843603,61	319	7479112,54	4843374,57	365	7476086,31	4844501,72
271	7477757,26	4843595,45	320	7479132,95	4843360,59	366	7476114,88	4844506,68
272	7477756,06	4843587,85	321	7479146,78	4843351,60	367	7476154,32	4844516,36
273	7477762,23	4843575,44	322	7479167,84	4843338,62	368	7476192,26	4844530,86
274	7477827,39	4843586,70	323	7479182,09	4843330,32	369	7476221,20	4844544,27
278	7477855,86	4843618,82	324	7479189,70	4843326,12	370	7476259,03	4844565,77
279	7477912,99	4843642,97	325	7479416,67	4843296,25	371	7476289,26	4844588,32
280	7477962,95	4843677,08	326	7479427,16	4843339,74	372	7476307,05	4844603,20
281	7477991,00	4843688,94	327	7479398,35	4843347,30	373	7476332,49	4844626,96
282	7478007,13	4843673,10	328	7479368,73	4843356,37	374	7476362,71	4844662,19
283	7478324,97	4843472,11	329	7479332,27	4843369,42	375	7476383,95	4844693,34
284	7478412,45	4843440,93	330	7479296,53	4843384,33	376	7476397,13	4844715,86
285	7478499,92	4843409,75	331	7479261,61	4843401,07	377	7476407,73	4844736,49
286	7478512,01	4843414,73	332	7479227,60	4843419,59	378	7476418,06	4844759,69
287	7478519,75	4843429,09	333	7479194,59	4843439,84	379	7476450,37	4844847,12
288	7478566,06	4843409,55	334	7479162,67	4843461,77	380	7476369,32	4844877,07
289	7478626,14	4843383,98	335	7479131,92	4843485,31	381	7475950,46	4844607,76
290	7478635,54	4843380,24	336	7479102,43	4843510,41	382	7475924,61	4844614,56
291	7478672,28	4843365,71	337	7479074,28	4843537,00	383	7475879,75	4844633,73
292	7478674,00	4843353,61	338	7479047,53	4843565,01	384	7475843,30	4844656,68
293	7478698,66	4843340,95	339	7479022,27	4843594,36	385	7475813,58	4844680,35
294	7478809,77	4843763,36	340	7478998,55	4843624,98	386	7475786,83	4844707,86
295	7478814,64	4843750,92	341	7478976,45	4843656,77	387	7475736,49	4844772,83
296	7478824,23	4843728,11	342	7478956,02	4843689,67			

Иза ове табеле додају се нове табеле: "

#### Проширење 10

#	Y	X
48	7477906.77	4844087.73
388	7477912.32	4844087.93
389	7477909.72	4843998.01
390	7477907.25	4843979.80
406	7477906.84	4844088.42

**Проширење 11**

#	Y	X
49	7477892.99	4844089.42
53	7477869.79	4843993.73
391	7477872.03	4844014.50
392	7477883.82	4844070.63
393	7477887.16	4844075.61
407	7477892.34	4844089.69

**Проширење 12**

#	Y	X
20	7478067.48	4843717.97
<del>21</del>	<del>7478018.96</del>	<del>4843740.62</del>
22	7477950.30	4843775.25
394	7477996.56	4843756.82
395	7478039.14	4843735.38

**Проширење 13**

#	Y	X
129	7477503.83	4844051.96
132	7477412.43	4844110.49
396	7477465.55	4844095.14
397	7477490.82	4844080.90

**Проширење 14**

#	Y	X
240	7476979.55	4843948.47
241	7476900.38	4843955.66
398	7476927.65	4843956.77

**Проширење 15**

#	Y	X
259	7477537.43	4843662.69
265	7477662.80	4843648.46
399	7477653.35	4843647.74
400	7477627.68	4843645.16
401	7477594.02	4843639.98
402	7477572.92	4843651.98

**Проширење 16**

#	Y	X
274	7477827.39	4843586.70
403	7477845.64	4843615.19
404	7477842.32	4843600.36
405	7477839.27	4843589.14

"

У К.О. Краљево, на крају првог става, додаје се:" 4667/6, 4668/4."  
Из постојеће табеле се бришу тачке 100 и 101 и додају се:"

**ГП7**

#	Y	X
78	7477750.01	4843356.92
79	7477804.13	4843355.43
270	7477802.88	4843337.37

271	7477821.42	4843334.87
272	7477778.72	4843337.94
273	7477768.99	4843338.50
274	7477759.25	4843338.43

275	7477758.18	4843336.61
276	7477738.52	4843336.61
277	7477742.18	4843356.84

**Проширење 17**

#	Y	X
99	7477833.22	4843567.36
102	7477827.39	4843586.70

278	7477839.27	4843589.14
279	7477838.34	4843583.81
280	7477833.90	4843567.19

"

У одељку 3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, у пододељку 3.3.Саобраћај и инфраструктурни системи у тачки 3.3.4. Електроенергетика, став 9, иза тачке 1, додају се тачке 2 и 3:

"2 .ТС 10/0,4 kV „База Појате”

3. ТС 10/0,4 kV „Хотел Појате - Југопетрол”, а тачка 2 постаје тачка 4.

Иза досадашње тачке 22, додају се тачке:  
" 23. ТС 10/0,4 kV „Томекс”

24. ТС 10/0,4 kV „Кошеви 2”, а тачка 23 постаје тачка 28 ТС 10/0,4 kV „Кошеви 1” мења се и гласи "РП Кошеви",

Иза тачке 55, која постаје тачка 60 додаје се 10/0,4 kV „Магнохром 16”, а тачка 56, постаје тачка 61

3.7. Намена простора и биланс површина посебне намене Табела 26. Биланс и начин коришћења простора (у km<sup>2</sup>) мења се и гласи:

Подручје	Укупно	Грађевинско	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало
Општина Парафин	16,0	1,8	12,5	1,7	-	-
Општина ЋИЋЕВАЦ	84,75	5,68	56,3	18,14	2,35	2,28
Општина ВАРВАРИН	47,55	2,20	34,81	8,73	0,61	1,20
Град КРУШЕВАЦ	147,62	11,64	104,10	24,19	4,13	3,56
Општина ТРСТЕНИК	179,84	11,20	107,90	51,20	3,09	6,45
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	131,68	7,82	61,83	48,22	6,89	6,92
Град КРАЉЕВО	232,83	16,71	141,73	58,11	5,68	10,60
Град ЧАЧАК	158,18	9,63	128,76	11,39	3,28	5,12
УКУПНО ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	998,45	66,68	647,93	221,68	26,03	36,13

У глави III. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА И ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, одељку 2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ пододељак 2.1. Саобраћајна инфраструктура тачка 2.1.1. Друмска инфраструктура поднаслов План веза аутопута А5, Појате - Прељина, са окружењем у ставу 2 у четвртој реченица, бришу се речи (~~делови Појате Кошеви и Адрани Прељина су са пројектне стране финализовани, следе формалне процедуре усвајања, док се део Кошеви Адрани тренутно пројектује~~). Стационажно одређивање елемената на државним путевима IA реда број 1 и 2 је урађено на основу доступне планске и техничке документације.

Табела 28. Списак денивелисаних раскрсница мења се и гласи :"

путни правац	назив чвора	стационажа [km + m]	растојање [km]	прикључак
E-761/E-75	Појате	0-465 (372+373, старо 752+650)	3,552	IA1 (E-75)
E-761	Ћићевац	3+087	16,954	IIA-190 (посредно IB-23)
E-761	Крушевац - исток	20+041	1,810	градска саобраћајница и планирана нова деоница држ. пута IIB23
E-761	Крушевац - запад	21+851	7,099	IIA-183 и планирана нова деоница држ. пута IB-23 (посредно IIA-187)
E-761	Кошеви	28+950	5,842	IB-23
E-761	Велика Дренова	34+792	12,754	IIA-187 (посредно IIA-189, IB-23 те IIA-211)
E-761	Трстеник	47+546	9,861	општински пут (посредно IIA-188, те IB-23 и IIA-187)
E-761	Врњачка Бања	57+407	13,918	IIB-411 (посредно IB-23, IIA-187 и IIA-208)
E-761	Врба	71+325	6,669	општински пут (посредно IB-23 и IB-24)
E-761	Камиџора	77+994 (81+476,86=79+000,00)*	(2,477) 5,433	општински пут (посредно IB-23)
E-761	Адрани*	80+950	11,930	IB-22

E-761	Катрга*	92+880	14,383	планирана веза са аутопутским коридором Баточина - Крагујевац - Кнић
E-761	Прељина*	107+263	2,657	општински пут (посредно ИВ-22 и ИВ-23)
E-761/E-763	Прељина (АП)*	109+920 (116+625)		IA-2 (E-763)

"

У ставу девет, иза табеле бр. 28 у тачки 1. брише се реченица Денивелисана раскрсница "Појате" је планирана као веза аутопута Е-75 Београд - Ниш са аутопутем Е-761 Појате — Прељина додаје се: "Планирано решење денивелисане раскрснице "Појате" је денивелисана раскрсница типа троугао, које представља највиши функционални ниво раскрснице за међусобно повезивање два аутопутана правца.

Њена ознака у референтном систему мреже државних путева Републике Србије је 144 и налази се на km 372+373 постојећег аутопута А1 (Е75) односно km 0+000 планираног аутопута А5 (Е761) на локацији постојеће петље типа труба која изградњом новог аутопута више не задовољава потребе."

Иза тачке 4. додаје се нова тачка 5, која гласи:

" Кошеви на km 28+950 аутопута А5 (Е761) За потребе повезивања подручја општина Брус и Александровац са аутопутем планира се нова Петља „Кошеви“, на којој се планира 5 наплатних места ~~(који су дефинисани на основу саобраћајног оптерећења у саобраћајној студији која је рађена за потребе ИДР)~~. Денивелисана раскрсница "Кошеви" је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом, односно са државним путем I Б реда бр. 23. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу. Због изградње нове денивелисане раскрснице добиће и до измене трасе аутопута у том делу која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење које су планиране уместо зауставних трака на прилазу петљи.

тачка 5 постаје тачка 6 ...

У поднаслову Наплата путарине, први став брише се.

~~Наплата путарине представља један од начина прикупљања финансијских средстава потребних за функционисање аутопута. Дефинисањем услова коришћења аутопута на нивоу претходне планске и техничке документације, односно ставовима представника Инвеститора о наплати путарине на свим аутопутским деоницама у Републици Србији усмерена су одређена планерска и пројектантска решења. У време израде Просторног плана актуелна су питања везана за начине наплате путарине, уз разматрање динамичнијег пробоја уведеног система електронске наплате путарине, у циљу поједностављења коришћења аутопутских деоница на страни корисника, односно рационализације и осавременивања система пословања, на страни управљача путним правцем. А став 2 постаје став 1.~~

У ставу 6. иза речи Крушевац - запад, додаје се "Кошеви".

У пододелку Садржаји за потребе корисника у ставу 13, последњи став пре табеле 31. Макролокације и тип садржаја за потребе корисника, брише се ~~Издвојено, постојећа станица за снабдевање горивом на постојећем државном путу IV реда број 23, у зони постојећег денивелисаног укрштаја Појате, може бити задржана као део пратећих садржаја будућих аутопутских деоница државног пута IA реда број 5 (намењена корисницима у смеру кретања Прељина — Појате и са могућношћу постављања електропуњача за аутомобиле), уколико се разрадом посебне урбанистичке и техничке документације формира решење њеног прикључка на аутопутску деоницу без негативних утицаја на функционисање планираног измењеног денивелисаног укрштаја Појате, уз обезбеђивање задржавања~~



~~затвореног аутопутског система кретања возила (онемогућавање приступа возила аутопутској деоници, или њеног напуштања без проласка кроз систем наплате путарине).~~

У пододељку 2.2. Природни системи и ресурси, у поднаслову Преглед активних налазишта каменог материјала став 4. на крају последње реченице додају се речи: "експлоатише кречњак."

У тачки 4.1.2. План канализационе инфраструктуре и санитације насеља, иза става 3 додаје се нови став 4, који гласи:

" Отпадне воде из насељених места Јасика, Велика Крушевица, Срње и Гавез, уместо у посебно ППОВ-3, одвести преко црпне станице "Јасика" и потисног цевовода до прикључка на колектор из Читлука (колектор "Ц") а њиме даље до ЦППОВ".

У тачки 4.1.4. Измештање и заштита постојеће инфраструктуре водовода и канализације иза става 4 додају с четири нова става која гласе:

" Пешачки мост преко Западне Мораве код села Маскаре. Услед планираног регулисања речног корита Западне Моравем, јавља се потреба и за измештањем постојећег магистралног водовода, пречника цеви Ø400 мм, који се налази на територији општина Ћићевац и Варварин и снабдева водом насељена места на овој територији. Траса постојећег водовода се подземно укршта са речним коритом Западне Мораве, на удаљености од око 16м од постојећег пешачког моста. Водоводна цев на месту укрштаја је положена у заштитну челичну цев у дужини од ~ 60м, а са обе стране реке постоје шахте за одржавање водовода. Растојање између моста Б0099 на **km 9+900** аутопута Е761 и трасе магистралног водовода износи око 255 м.

Планира се укрштај трасе водовода са коритом Западне Мораве надземно, тако што ће водоводна цев бити положена у заштитну цев причвршћену на доњу конструкцију будућег моста. Оријентациона дужина измештања је око 250 м.

Код денивелисане раскрсница "Кошеви" на месту повезивања са државним путем ИБ 23. планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу и измештање и заштита постојеће водоводне мреже ХДПЕ ДН 110мм, која се налази у регулацији тог пута. Измештање је планирано тако да предметни водовод буде изван саобраћајнице, између границе плана и ножице насипа. На месту где измештени водовод пролази испод пута, планирано је постављање радне цеви у заштитну цев, у складу са техничким условима прописаним од стране ЈКП „Водовод - Крушевац“, у чијој се надлежности налази предметни водовод. Оријентациона дужина измештања је око 260 м.

У зони денивелисане раскрснице „Камиџора“, предложена је измена решења приступа насељу Сирча. Ова измена подразумева продужетак планираног моста преко будућег речног корита Западне Мораве, тако да се премости будући ауто-пут и на тај начин обезбеди најкраћа веза насеља Сирча са подручјем града Краљево. У самој зони измене решења, планирана је изградња нове водоводне и канализационе мреже ка насељу Сирча, у оквиру граница плана. На основу Техничких услова, добијених од стране ЈКП „Водовод Краљево“ утврђено је постојање водовода (пречника 180мм) и канализације (пречника 300мм) који се налазе на самој граници плана, дуж постојеће саобраћајнице, јужно од Западне Мораве, на које би се прикључиле планиране инсталације водовода и канализације. С обзиром на димензије постојећих инсталација, планирани водовод не би требало да буде пречника мањег од 100 мм, а планирана канализација не би требало да буде мања од 250 мм."



У тачки 6. Намена простора и биланс површина посебне намене табела 40, мења се и гласи: "

Табела 40. Биланс посебне намене

Подручје (у ha)	Грађевинско	Пољопривредно	Шумско	Водно	Посебна намена
општина ПАРАЋИН	-	-	-	-	9,45
Општина ЂИЋЕВАЦ	-	116,79	-	5,26	122,05
Општина ВАРВАРИН	-	38,07	0,65	8,19	46,91
Општина ТРСТЕНИК	18,12	262,17	1,52	1,82	283,63
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	59,28	102,41	27,23	-	188,92
Град КРАЉЕВО	0,04	288,75	13,97	28,92	331,68
Град КРУШЕВАЦ	-	208,74	-	0,95	209,69
Град ЧАЧАК	0,08	288,68	15,71	27,45	331,92
УКУПНА ПОВРШИНА	77,52	1315,06	59,08	72,59	1524,25

"

Други став тачка 1) мења се и гласи: " пољопривредно земљиште се смањује за око 1315,06ha, од укупно 63693ha"

У глави III. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА И ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, одељку 5. Заштита животне средине у поднаслову Грађевинско - техничке мере, иза става 1, додају се два нова става која гласе: " Приликом уклањања старог пешачко-бицикличког моста код насеља Маскаре применити мере заштите животне средине у складу са технолошким процесом, које ће спречити и умањити негативне утицаје на животну и радну средину (бука, прашина, загађење ваздуха, воде, земљишта и сл.) и свести ове утицаје на прописане параметре дефинисане Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС" бр. 135/2004, 36/09 - др.закон, 72/2009 -др.закон, 43/2011 - УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 -др.закон);

Приликом изградње новог пешачко-бицикличког моста и моста у зони раскрснице "Камиџора" предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света Западне Мораве, сходно Закону о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 -др.закон)."

У глави IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА, У ОДЕЉКУ 1. Правила Уређења у пододељку 1.1. Изградња на површинама јавне намене у тачки 1.1.1. Положај трасе аутопута Е-761 иза става 4, додаје се текст који гласи: " У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне двотрачне рампе и две индиректне двотрачне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину  $V_r=80$  km/h.

Попречни профил једносмерне двотрачне рампе:

- коловоз	2x3.50m
- ивична трака	2x0.50 m
- банке	2x1,50 m
<b>УКУПНО:</b>	<b>8,00 m</b>

На аутопуту Е-75 и Е-763 планирано је проширење коловоза ради формирања трака за убрзање и успорење. Ширина ових трака је 2x3,50m. Укупна дужина ових трака је око 500m на сваком од прилаза петљи, у складу са прописима.

Пратећи садржаји аутопута А1 са леве стране остају у постојећем стању, са постојећим уливима и изливима на А1.

Пратећи садржај (паркиралиште) са десне стране се укида. Постојећим ППППН за Е-75 (А1) предвиђена је изградња одморишта са мотелом на удаљености око 2km према Нишу.

Планирани су вијадукти на рампама Крушевац-Ниш којим се премештава постојећи државни пут IIа реда бр.158, као и на рампи Ниш-Крушевац преко постојећег аутопута А1, државног пута IIа реда бр.158 и аутопута А5. Постојећи потпутњак на аутопуту А1 (км372+605) се задржава за пролаз рампе у правцу Крушевац – Београд. Постојећи натпутњак на укрштају државног пута IIа реда бр.158 и аутопута А5 може се задржати али је планирана његова реконструкција због дотрајалости и усклађивања са новим прописима.

Пројектном документацијом биће дефинисан начин реконструкције уз могућност изградње новог натпутњака и рушење старог ако буде потребно.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте. Планирана је јавна расвета целог подручја петље уз напајање са постојеће трафо-станице уз евентуалну реконструкцију. Постојећа наплатна станица се укида јер су оба аутопута у систему наплате путарине. Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом."

Иза става 8 додаје се текст: "Због радова на хидротехничком уређењу реке Западна Морава, неопходно је уклањање постојећег пешачког висећег моста, који се налази на територији општине Ћићевац који повезује село Маскаре и Град Сталаћ

Планирана је изградња новог пешачко-бицикличког моста на локацији у близини постојећег моста, коме ће се приступ омогућити изградњом приступног пута на левој обали који ће бити повезан са постојећим атарским путевима. На десној обали користиће се постојећи приступ са атарског пута. Планирана ширина коловоза моста је 2,5м а дужина је приближно 160м и зависиће од пројектног решења.

Због планираног регулisaња речног корита Западне Моравем, јавља се потреба и за измештањем магистралног водовода, пречника цеви Ø400 мм, који се налази на територији општина Ћићевац и Варварин и снабдева водом насељена места на овој територији. Траса водовода се подземно укршта са речним коритом Западне Мораве, на удаљености од око 16м од постојећег пешачког моста.

С обзиром на неопходност измештања трасе наведеног магистралног водовода услед планираних радова на регулацији речног корита Западне Мораве, а имајући у виду близину планираног пешачко-бицикличког моста, планира се да се укрштај трасе водовода са коритом Западне Мораве оствари надземно, на тај начин што ће водоводна цев бити положена у заштитну цев причвршћену на доњу конструкцију будућег моста. "

Деоница (Кошеви - Медвеђа) аутопута Е-761

Став 25 иза прве реченице, додаје се текст који гласи: " На км 28+950 је денивелисана раскрсница (петља) " Кошеви", која повезује аутопут са државним путем IБ реда бр. 23

За потребе повезивања западног дела Града Крушевца и подручја општина Брус и Александровац планира се нова Петља „Кошеви“ на км28+950 аутопута А5 (Е761) – Моравски коридор, на деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа од км 27+600,00 до км 41+528,24.

Денивелисана раскрсница "Кошеви" је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница "Кошеви" се повезује са државним путем I Б реда бр. 23 на деоници бр. 02305. Почетни чвор ове деонице пута је Кошеви, а завршни Стопања. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања уклапања на кружну раскрсницу.

Планиран је тип денивелисане раскрснице „труба“. Прикључак заједничке рампе и наплатног платоа на државни пут I Б реда бр. 23 остварен је преко кружне површинске раскрснице.

У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину  $V_r=60$  km/h. Такође, псу и једна индиректна ( $V_r=40$  km/h) и једна полудиректна рампа ( $V_r=50$  km/h).

Планирано је пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Тачан број наплатних места биће одређен у склопу израде пројектне документације.

Ширине елемената попречног профила:

Двосмерна рампа са одвојеним коловозима:

- коловоз	2x4,80 m (3.50+1.30)
- ивична трака	2x0,70 m
- разделни појас	3,00 m
- банке	2x1,50 m
<b>УКУПНО:</b>	<b>17,00 m</b>

Једнотрачна рампа:

- коловоз	1x4,80 m (3.50+1.30)
- ивична трака	1x0,70 m
- банке	2x1,50 m
<b>УКУПНО:</b>	<b>8,50 m</b>

приступна саобраћајница - двосмерни саобраћај - после наплатне станице:

- коловоз	1x4,80 m (3.50+1.30)
- ивична трака	1x0,70 m
- банке	2x1,50 m
<b>УКУПНО:</b>	<b>8,50 m</b>

Предвиђена је ограда која омеђује путно земљиште која се надовезује на ограду аутопута и завршава на крају наплатне станице. Поред заобљења предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

Планирана измена главне трасе аутопута А5 састоји се у увођењу трака за убрзање и успорење које су у дужини од 250м и ширини 3.5м планиране уместо зауставних трака на прилазу петљи.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте. Планирана је јавна расвета целог подручја петље.

Ради омогућавања напајања електричном енергијом јавне расвете петље и наплатне станице планира се изградња нове трафо-станице у близини наплатног платоа. Планирано је напајање ове трафо-станице са постојеће мреже у складу са условима. Планирано је напајање водом наплатног платоа и решење одвођења употребљене воде повезивањем на постојеће комуналне инсталације или на други начин у складу са могућностима и расположивим капацитетима. Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом.."

У ставу 55 друга реченица мења се и гласи:" Из тог разлога планиран је мост преко реке Западне Мораве и аутопута који омогућује везу села Сирча са обрадивим површинама и преко кружног тока са Краљевом.

У наставку се додаје нови текст који гласи:

" Саобраћајна веза петље Камиџора са локалног путном мрежом

Веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са планираном градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева, планира се трокраком кружном раскрсницом и површинском раскрсницом – прикључком на обилазницу у близини индустријског комплекса „Магнохром“.

Према решењу из Идејног пројекта и важећег ППППН, денивелисана раскрсница се непосредно повезивала на планирану градску саобраћајницу трокраком површинском раскрсницом. Измена решења, која је предмет Плана, подразумева да се веза петље са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча. Трећи прикључни правац кружне раскрснице представља саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу.

Планираним решењем остварује се најближа саобраћајна веза насеља Сирча са ужим подручјем Града Краљева, а такође, преко везног пута за Сирчу омогућен је приступ корисницима пољопривредног земљишта са обе стране коридора аутопута. Траса пута за Сирчу након кружне раскрснице, се укршта денивелисано са трасом аутопута и регулацијом реке Западне Мораве, а укрштај је остварен мостом дужине  $L=248m$ .

Кружна раскрсница планирана је као једнотрачна, са полупречником уписане кружнице од  $20m$  и ширином коловоза  $b=6.5m$ . На прикључним правцима планирана су острва за максимално каналисање саобраћајних токова.

Први прикључни правац представља главну осу петље и завршава се непосредно испред наплатне станице (обухваћене важећим планом). Ширина коловоза износи  $7.20m$  (две возне траке по  $t_v=3.25m$  и две ивичне траке  $t_i=0.35m$ ).

Други прикључни правац (девијација 8 – оса1) представља везу за Сирчу, која је дефинисана као двотрачни пут са ширином коловоза од  $6.50m$  и пројектним елементима који одговарају рачунској брзини  $V_r=60km/h$ .

Планираним решењем омогућен је приступ пољопривредном земљишту са обе стране аутопута, а такође, остварена је најкраћа веза са подручјем града Краљева. Овом изменом остварени су захтеви месне заједнице Сирча изнети приликом јавног увида – да се омогући прелаз пута преко Западне Мораве и аутопута и најближа веза са Краљевом. Пут којим се Сирча повезује са планираном градском саобраћајницом, планиран је као двотрачни са ширином коловоза од  $6.5m$  и пешачком стазом ширине  $2.5m$ . Пешачка стаза раздвојена је од коловоза заштитним зеленим појасом ширине  $1m$ .

Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од  $V_r=80km/h$  и са ширином коловоза од  $7.20m$  и пешачком стазом ширине  $2.5m$ .

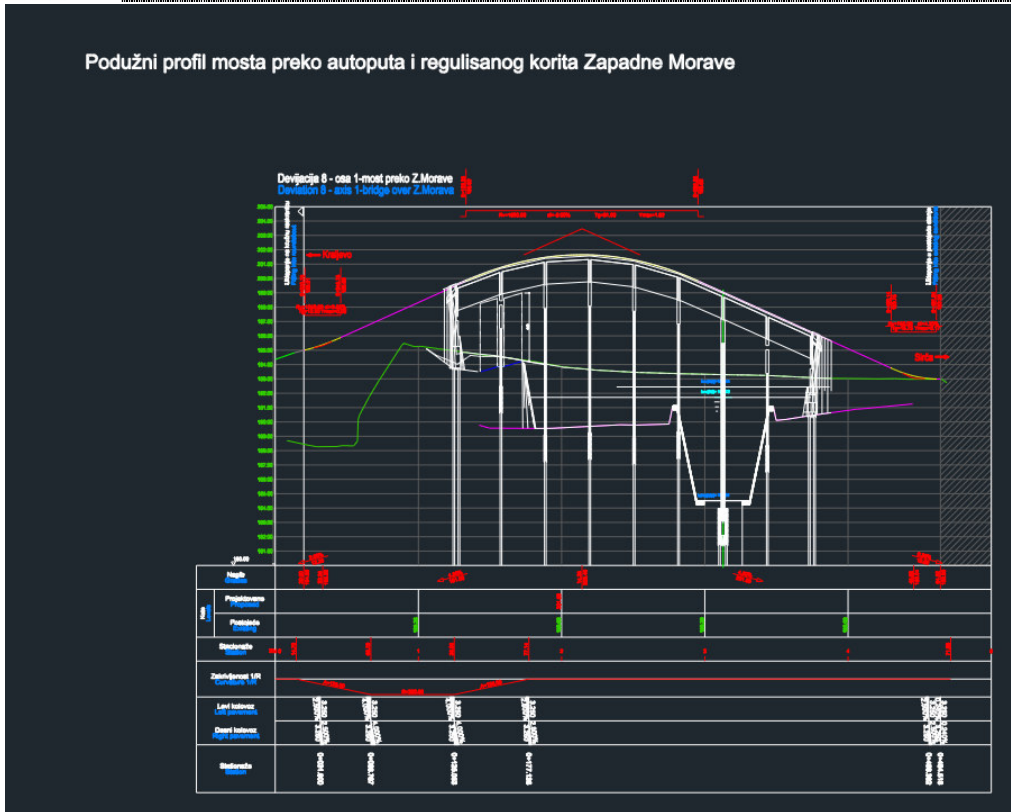
Становници Сирче за свакодневна кретања ка Краљеву и прелазак преко Западне Мораве користили су стари висећи пешачки мост, а овим планираним решењем са континуалном пешачком стазом која је од коловоза саобраћајнице одвојена острвом ширине  $1m$ , омогућено је безбедно и несметано кретање пешака и бициклиста.

Одводњавање саобраћајница је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Планирана је јавна расвета целог подручја.

Напајање је са планиране ТС „Петља Камиџора“ која је планирана претходним планом.

Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу буду угрожене."



У тачки 1.1.3. Електроенергетика у Поднаслову Локална електроенергетска мрежа која служи за напајање потрошача у планском подручју, задржава се прва реченица. Преостали део текста се брише.

У подпоглављу 1.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система, тачка 1.2.2. Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти поднаслов Електроенергетика, иза става 2, додаје се текст који гласи: " Заштитни појас далековода износи 25m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30m са обе стране далековода напонских нивоа 220 kV и 400 kV од крајњег фазног проводника.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове до напонског нивоа 35 kV, са обе стране од крајњег фазног проводника је за голе проводнике 10m, кроз шумске пределе 3m за слабо изоловане проводнике 4m, кроз шумске пределе 3m, за самоносеће кабловске снопове (СКС) 1m.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове напонског нивоа 35 kV за све типове проводника је 15m.

Заштитни појас за подземне кабловске водове напонског нивоа до 35 kV, укључујући и 35 kV, је 1m од ивице рова или армирано бетонског канала.

Заштитни појас за трафостанице на отвореном износи, за напонски ниво  $1kV < X < 35kV$ , 10m и за напонски ниво  $35kV \leq X < 400kV$ , 30m."

У поглављу 2. Правила изградње објеката и уређења парцела у подпоглављу 2.1. Правила за формирање грађевинских парцела иза става 9 додаје се:

" Правила за проширење и формирање грађевинских парцела у оквиру I фазе измена и допуна Плана:

**ГП1** Аутопут Е 75 ДП IА реда бр.1, одређена је аналитичко геодетским тачкама од 1-128 у КО Дреновац, општина Параћин и то на целим или деловима кп 6799/1, 6806/1, 6952/2, 7356/3, 7360/2, 7361/1, 7370/1, 7371/1, 7375/1, 7375/2, 7376/1, 7377, 7378/1, 7378/2, 7379/1,



7379/2, 7380/1, 7380/2, 7382/1, 7382/2, 7383/1, 7383/2, 7383/3, 7383/4, 7389/3, 7391/1, 7391/2, 7391/5, 7391/6, 7391/7, 7391/8, 7391/9, 7394/1, 7394/2, 7394/3, 7394/4, 7398/1, 7398/2, 7402/1, 7402/3, 7408/1, 7408/2, 7413/1, 7413/3, 7414/1, 7414/2, 7793, 7794/1, 7794/2, 7797, 7800/1, 7800/2, 7801, 7802, 7803/1, 7803/2, 7804/1, 7805/1, 7805/2, 7806/1, 7806/2, 7807, 7808, 7809/1, 7809/2, 7810/1, 7810/2, 7811/1, 7814, 7815, 7829/2, 7831, 7832, 7834/2, 7835/2, 7836/2, 7838/1, 7841/1, 7846/1, 7846/2, 7847/1, 7848/1, 7848/3, 7850/1, 7850/2, 8784, 8787.

**ГП 2** Аутопут Е 75 ДП IА реда бр. 1, одређена је аналитичко геодетским тачкама од 114-239 у КО Појате, општина Ћићевац и то на деловима 2кп 1740/2, 1740/5, 1741, 1742/2, 1744/2, 1745/2, 1764, 1765, 1767/1, 1771/1, 1771/2, 1772, 1773, 1774/1, 1774/2, 1775/1, 1775/2, 1777/1, 1777/2, 1778, 1783, 1784/1, 1785/1, 1785/2, 1786/1, 1786/2, 1786/3, 1787/1, 1787/2, 1788/2, 1789, 1790, 1791, 1792/2, 1804, 1805/1, 1809/2, 1810/2, 1810/3, 1825/11, 1826/4, 1827/2, 1827/3, 1827/4, 1827/5, 1931/1, 1932/1, 1933, 1934, 1958, 1965, 1966, 4516/1, 4516/2, 4521, 4552/1, 4552/2, 4552/3, 4552/4, 4555/1.

Парцела постојећег државног пута II А реда бр.158 одређена је аналитичко геодетским тачкама 1,2, 225-253, у КО Појате, општина Ћићевац и то на кп деловима 4525/1, 4525/4.

**Проширења 1,2 и 3** у КО Појате припадају парцели аутопута Е 761.

**Проширење 1** одређено је аналитичко геодетским тачкама од 8, 29, и 254-276 и то на деловима кп 1896/6, 1897/2, 1898/2, 1899/3, 1900/2, 1901/2, 1902/2, 1903/2, 1905/2, 2930, 2931/2, 2932/2, 2945, 2946/2, 2947/2, 2948/2, 2950/2, 2951/2, 2952/2, 2953/5, 2953/7, 2954/3, 2955/5, 2956/2, 2957/3, 2958/3, 3043, 3044/2, 3044/3, 3045/3, 3051/2, 3052/3, 3052/4, 3053/2, 3115/3, 3644/2, 3645/2, 3646/2, 3647/2, 4527/2.

**Проширење 2** одређено је аналитичко геодетским тачкама од 78, 243-253 и 277-293 и то на деловима кп 1876, 1877, 1878/1, 1878/2, 1892/1, 1892/2, 1893, 3060/16, 3060/19, 3060/20, 3060/21, 3060/22, 3060/23, 3060/24, 3065/2.

**Проширење 3** одређено је аналитичко геодетским тачкама од 79, 87 и 294-302 и то на деловима кп 3048/3, 3048/4, 3049/2, 3049/4, 3060/21, 3636, 3637/4, 3637/6, 3638/2, 3639/2, 3640/2, 3641/2, 3642/2, 3643/2, 4527/4.

**ГП3** приступни пут пешачко-бициклическом мосту - одређена је аналитичко геодетским тачкама од 139-151 у КО Град Сталаћ, општина Ћићевац и то на деловима кп 1614, 1615, 1652, 1653, 1654, 1655.

**Проширење 4** приступни пут пешачко-бициклическом мосту - одређена је аналитичко геодетским тачкама 50, 52, и од 113-131 у КО Маскара, општина Варварин и то на деловима кп 2371/9, 2372/2, 2373/1.

**Проширења 5,6,7,8 и 9** одређене су аналитичко геодетским тачкама и припадају парцели аутопута Е 761,

**Проширење 5** - одређено је аналитичко-геодетским тачкама 40 и 116-119 у КО Пепељевац, град Крушевац и то на деловима кп 20, 4071.

**Проширење 6** - одређено је аналитичко-геодетским тачкама 45 и 120-122 у КО Пепељевац, град Крушевац и то на деловима кп 23, 4071.

**Проширење 7** - одређено је аналитичко-геодетским тачкама 88 и 312-346 у КО Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7919/2, 7920/1, 7920/7, 7920/8, 7921, 7922, 7923, 7924/1, 7924/2, 7927, 7931, 7938, 7939, 7972, 7973, 7974, 7975, 7976, 7987, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7993, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 7996, 7999, 8000/1, 8000/2, 8001, 8002/1, 8002/2, 8004, 8014, 8015, 8016, 9361.

**Проширење 8** - одређено је аналитичко-геодетским тачкама 269 и од 348-349 у КО Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7928, 9361.

**Проширење 9** - одређено је аналитичко-геодетским тачкама 262, 290-299 и 350-367 у КО Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7963, 7964, 7965/1, 7965/2, 7965/3, 7966, 7967, 7968/1, 7968/2, 7969, 7971/1, 7971/2, 7971/3, 7977/2, 7977/3, 7978, 7979, 7984, 7985, 7986, 7987, 7993, 7997, 7998, 8004, 9346.

**ГП4** - Петља Кошеви одређена је аналитичко геодетским тачкама 1-65 у КО Глободер, град Крушевац и то на деловима кп 391, 392, 395/2, 396, 397, 398, 416/1, 416/2, 416/4, 416/5, 417, 418/1, 418/2, 419/1, 4631.

**ГП 5 - ДП ИВ бр.23** - одређена је аналитичко геодетским тачкама 35-40 и 79-98, у КО Глободер, град Крушевац и припада парцели ДП ИВ бр.23. и то на деловима кп 4631, 4641.

**ГП 6 - ДП ИВ бр.23** - одређена је аналитичко геодетским тачкама 100-115, у КО Пепељевац, град Крушевац и припада парцели ДП ИВ бр.23 и то на деловима кп 39/2, 4049.

**ВП1**-водна парцела одређена је аналитичко геодетским тачкама 290-311 и припада парцели канала у КО Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7963, 7964, 9319, 9346.

**ВП2**-водна парцела одређена је аналитичко геодетским тачкама 1-5, 66-69 и 99-100 и припада парцели канала у КО Глободер, град Крушевац и то на деловима кп 397, 398.

**ВП3**-водна парцела одређена је аналитичко геодетским тачкама 7-11 и 71-78 и припада парцели канала у КО Глободер, град Крушевац и то на деловима кп 398, 4650.

**ГП 7**- Део парцеле планиране обилазнице око Краљева у КО Краљево, одређена је аналитичко геодетским тачкама 78, 79 и 270-277 и то на деловима кп 4667/6, 4668/4, 5297/82.

**Проширење 10** - Део парцеле улице Сирча у КО Сирча, одређено је аналитичко-геодетским тачкама 48 и 388-390 и 406 и то на деловима кп 2285/3, 2286/1, 2286/2.

**Проширење 11**- Део парцеле улице Сирча у КО Сирча, одређено је аналитичко-геодетским тачкама 49,53 и 391-393 и 407 и то на деловима кп 2302, 2317/1, 2317/3, 2317/4, 2331/11.

**Проширење 12** - Део парцеле аутопута у зони денивелисане раскрснице "Камиџора", у КО Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 20,22, 394 и 395 и то на деловима кп 2286/3, 2695.

**Проширење 13** - Део парцеле аутопута у зони денивелисане раскрснице "Камиџора", у КО Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 129,132, 396 и 397 и то на деловима кп 2379/1, 2382, 2383, 2414, 2415, 2417.

**Проширење 14** - Део парцеле аутопута у зони денивелисане раскрснице "Камиџора", у КО Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 240,241 и 398 и то на деловима кп 2402, 2403/1, 2403/2, 2404, 2405/2.

**Проширење 15** - Део парцеле аутопута у зони денивелисане раскрснице "Камиџора", у КО Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 265 и 399-402 и то на деловима кп 2426, 2428, 2429, 2432.

**Проширење 16** - Део парцеле аутопута у зони денивелисане раскрснице "Камиџора", у КО Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 274 и 403-405 и то на делу кп 2695.

**Проширење 17** - Део парцеле аутопута у зони денивелисане раскрснице "Камиџора", у КО Краљево одређено је аналитичко-геодетским тачкама 99,102 и 278-280 и то на делу кп 6059."

У подпоглављу 2.2. Изградња аутопута, иза става 6. додаје се текст који гласи " Због изградње нове денивелисане раскрснице доћи ће и до измене трасе аутопута у том делу која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење које су планиране уместо зауставних трака на прилазу петљи.

Попречни профил аутопута излив/улив траке

- возне траке 4 x 3,75 m =	15,00 m
- зауставне траке 2 x 3,5 m =	7,00 m
- ивичне траке 2 x (1,00 m + 0,35m) =	3,00 m
- банке 2 x 1,50 m =	3,00 m
- разделна трака	4,00 m
укупна ширина:	31,70 m"



Табела 45. Објекти на траси аутопута, мења се и гласи : "

	ОБЈЕКАТ	ПРЕПРЕКА		СТАЦИОНАЖА
		трака АП		
1.	Петља Појате		Аутопут Е 75 чвор 144	372+373
2	РЕКОНСТРУКЦИЈА НАДВОЖЊАКА НА km 0-216.03			0-216.03
3	МОСТОВИ НА km. 1+347.02	десна	регулација Јовановачке реке, двоколосечна пруга жел. пруга БГД-НИШ	1+090,01 - 1+583,96
		лева		1+098,94 - 1+595,09
4	НАДВОЖЊАК НА km. 3+087,20		петља „Ћићевац”	3+087,20
5	МОСТОВИ НА km. 3+685.71	десна	државни пут ИИа реда 190 Варварин-Ћићевац	3+672,02 - 3+699,40
		лева		
6	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 3+950.00		пољски пут	
7	МОСТОВИ НА km. 4+087.04	десна	Кочански поток	4+072,04 - 4+146,04
		лева		4+050,04 - 4+124,04
8	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 4+235.00		пољски пут	
9	НАДВОЖЊАК НА km. 5+315,68		пољски пут	5+315,68
10	НАДВОЖЊАК НА km. 7+688,57		пољски пут	7+688,57
11	МОСТОВИ ПРЕКО ЈУЖНЕ МОРАВЕ	десна	река Јужна Морава	8+384,12 - 8+648,89
		лева		8+390,07 - 8+651,93
12	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ	десна	река Западна Морава	9+767,42 - 10+102,42
		лева		9+762,91 - 10+097,91
13	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАЛАГОВАЧКЕ РЕКЕ НА km. 12+140,81	десна	Залаговачка река ( Вратарска река)	12+140,81
		лева		
14	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 13+812,42		девијација локалног пута 1	13+812,42
15	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 14+673,30		регулација потока Коларац	14+673,30
16	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ	десна	река Западна Морава, девијација број 2-крак 1	15+564,60 - 16+157,83
		лева		15+543,82 - 16+140,94
17	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 16+348,00		регулација Раковачког потока	16+348,00
18	МОСТОВИ НА km. 17+391,76	десна	Безимени поток, регулација и девијација пута 1	17+391,76
		лева		
19	МОСТОВИ НА km. 18+107,12	десна	река Расина, регулација	18+107,12
		лева		
20	МОСТ НА km. 19+594,59		девијација 2	19+594,59=0+395,29
21	НАДВОЖЊАК НА km. 20+041,18		петља „Крушевац -исток”	20+041,18=0+546,22
22	НАДВОЖЊАК НА km. 21+851,21		петља „Крушевац -запад”	21+851,21=0+789,99
23	НАДВОЖЊАК НА km. 22+683,44		локални асфалтни пут=девијација пута 3	22+683,44=0+411,86
24	МОСТ НА km. 22+789,52	лева	Вучачки поток, регулација	22+789,52
25	МОСТОВИ НА km. 26+216,00	лева	река Пепељуша, регулација	26+218.835
26	ПРОПУСТ НА km. 17+223,31	десна, лева	поток Биљевац	17+223,31
27	ПРОПУСТ НА	лева	канал	19+260,22

	km. 19+260,22			
28	ПРОПУСТ НА km. 24+019,97	лева	девијација пута 4	24+019,97=0+048,12
29	ПРОПУСТ НА km. 25+285,62	лева	локални асфалтни пут=девијација пута 5	25+285,62=0+039.91
30	ПРОПУСТ НА km. 27+268,34	десна, лева	канал	27+268,34
31	НАДВОЖЊАК НА km. 28+950		Нова Петља Кошеви	28+950
32	МОСТОВИ НА km. 27+936,19	десна	девијација 1 (пољски пут)	27+936,19
		лева		
33	МОСТОВИ ПРЕКО НЕШКОВОГ ПОТОКА (СТАРА МОРАВА) НА km. 28+553,50	десна	Нешков поток (депресија старо корито 3.Мораве)	28+553,50
		лева		
34	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km. 29+910	десна	река Западна Морава девијација 2 (пољски пут)	29+910
		лева		
35	МОСТОВИ НА km. 31+041,05	десна	девијација 3 (пољски пут)	31+041,05
		лева		
36	МОСТОВИ НА km. 32+565,14	десна	девијација 4 (пољски пут)	32+565,14
		лева		
37	МОСТОВИ ПРЕКО КОЊУШКОГ ПОТОКА НА km. 34+416.50	десна	КОЊУШКИ ПОТОК	34+416.50
		лева	регулација	
38	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 34+791,82 У САСТАВУ ПЕТЉЕ "ВЕЛИКА ДРЕНОВА"	десна	петља	34+791,82
		лева		
39	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА Е-761 НА ЛОК. ПУТУ НА km. 35+166,63		АУТОПУТ Е-761 девијација 5 регулација Безименог потока	35+166,63
40	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 35+213,65	десна	БЕЗИМЕНИ ПОТОК	35+213,65
		лева	регулација	
41	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИИА реда бр.189 (бивши Р-218) НА km.36+372,87		АУТОПУТ Е-761 девијација 6	36+372,87
42	МОСТОВИ ПРЕКО РИЉАЧКЕ РЕКЕ НА km. 36+975.19	десна	РИЉАЧКА РЕКА регулација + пут	36+975.19
		лева		
43	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА Е-761 НА km. 38+087,91		АУТОПУТ Е-761 девијација 7	38+087,91
44	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА (КАНАЛА) НА km. 39+148,61	десна	КАНАЛ регулација	39+148,61
		лева		
45	МОСТОВИ НА km. 40+173,33	десна	девијација 8 (пољски пут)	40+173,33
		лева		
46	МОСТОВИ ПРЕКО ТОПНИЧКЕ РЕКЕ НА km. 40+501.47	десна	ТОПНИЧКА РЕКА	40+501.47
		лева		
47	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА на km.41+879,55	десна	девијација 1 (пољски пут)	41+879.55
		лева		
48		десна	Безимени поток	42+011.97

	ПРОПУСТ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km.42+011.97	лева		
49	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.43+182,58	десна	река Западна Морава, одбрамбени насип и девијација 2 (пољски пут)	43+182,58
		лева		
50	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km. 44+533.96		девијација 3 (пољски пут)	44+533.96
51	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km.46+283.45		девијација 4 (пољски пут)	46+283.45
52	МОСТОВИ У ТРУПУ АУТОПУТА ПРЕКО КРАКА ПЕТЉЕ "ТРСЕНИК" на km.47+546,47	десна	крак петље Трстеник	47+546,47
		лева		
53	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.48+115,00	десна	пољски пут, одбрамбени насип и река Западна Морава	48+115,00
		лева		
54	МОСТОВИ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ИИА реда бр. 188 (бивши Р-219) на km.49+509,12	десна	државни пут ИИА реда бр.188, девијација 5 и канал	49+509,12
		лева		
55	МОСТОВИ ПРЕКО ЉУБОСТИЊСКЕ РЕКЕ на km.49+913,42	десна	Љубостињска река регулација	49+913,42
		лева		
56	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА на km.50+149,81	десна	локални пут	50+149,81
		лева		
57	МОСТОВИ ПРЕКО МАЛЕ РЕКЕ И ПОЉСКОГ ПУТА НА km. 51+791.77	десна	мала река девијација 6 (пољски пут)	51+791.77
		лева		
58	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.51+928,89	десна	пољски пут, одбрамбени насип и река Западна Морава	51+928,89
		лева		
59	МОСТОВИ ПРЕКО ПОПИНСКЕ РЕКЕ на km.52+810.30	десна	Попинска река и регулација	52+810.30
		лева		
60	ПРОПУСТ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА (КАНАЛА) НА km. 54+605,20	десна	Безимени поток регулација	54+605,20
		лева		
61	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km.55+044.03		девијација 7 (асфалтни пут)	55+044,03
62	МОСТОВИ ПРЕКО ВРЊАЧКЕ РЕКЕ на km.55+600,81	десна	Врњачка река девијација 8	55+600.81
		лева		
63	Пропуст на постојећем путу преко канала на km 50+144.93		Постојећи пут	
64	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 56+388,08	десна	девијација 1 (локални асфалтни пут)	56+388,08
		лева		
65	МОСТОВИ ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА НА km 57+042,06	десна	ДУБОКИ ПОТОК регулација	57+042,06
		лева		
66	НАДВОЖЊАК НА km.57+406.69 У САСТАВУ ПЕТЉЕ "ВРЊАЧКА БАЊА"	десна+ крак 2	петља	57+406.69
		лева+ крак 1		
67	МОСТОВИ НА km. 58+329,85	десна	девијација 2 (државни пут ИИБ РЕДА БР. 411 УГЉАРЕВО - ВРЊЦИ)	58+329,85
		лева		

68	ПЕШАЧКО БИЦИКЛИСТИЧКИ ПРОЛАЗ НА km. 59+772,64	десна лева		59+772,64
69	МОСТОВИ ПРЕКО НОВОСЕЛСКЕ РЕКЕ НА km. 60+966,31	десна лева	НОВОСЕЛСКА РЕКА регулација девијација 3 (пољски пут) девијација 4 (пољски пут)	60+966,31
70	ПРОПУСТ НА km. 61+488,53	десна лева	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	61+488,53
71	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ СЛАТИНЕ НА km. 62+749,00	десна лева	девијација 5 (пољски пут) РЕКА СЛАТИНА регулација	62+749,00
72	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 63+231,55	десна лева	БЕЗИМЕНИ ПОТОК (Чалијски поток) регулација	63+231,55
73	МОСТОВИ ПРЕКО ГРАЧАЧКЕ РЕКЕ НА km. 64+430,22	десна лева	девијација 6 (пољски пут) ГРАЧАЧКА РЕКА	64+430,22
74	МОСТОВИ ПРЕКО ЈЕЛОСНИЧКИ ПОТОК НА km. 64+818,91	десна лева	ЈЕЛОСНИЧКИ ПОТОК регулација	64+818,91
75	МОСТОВИ ПРЕКО ПОДУНАВСКЕ РЕКЕ НА km. 65+119,29	десна лева	ПОДУНАВСКА РЕКА регулација	65+119,29
76	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 66+010,92	десна лева	девијација 7 (локални асфалтни пут)	66+010,92
77	МОСТОВИ ПРЕКО ВЕСЕЛИЧКОГ ПОТОКА НА km.66+574,49	десна лева	ВЕСЕЛИЧКИ ПОТОК регулација	66+574,49
78	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 67+030,48	десна лева	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	67+030,48
79	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km.67+385,78	десна лева	девијација 8 (пољски пут)	67+385,78
80	НАДВОЖИЊАК ПРЕКО ПРУГЕ И МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-23		пруга, магистрални пут и локални асфалтни пут	
81	ПЕШАЧКА ПАСАРЕЛА ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ПРЕ НАПЛАТНЕ РАМПЕ	десна лева		
82	МОСТОВИ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 1 НА km. 68+339,04	десна лева	девијација 1 (асфалтни пут)	68+339,04
83	МОСТОВИ ПРЕКО ПОТОКА БАЛАБАН НА km. 68+664,58	десна лева	поток Балабан	68+664,58
84	МОСТ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 2 НА km. 70+011,70	десна лева	девијација 2 (пољски пут)	70+011,70
85	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ТОВАРНИЦЕ НА km. 70+668,81	десна лева	река Товарница	70+668,81
86	МОСТОВИ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24 НА km. 70+813,01	десна лева	девијација 3: продужетак држ. пута ИБ реда бр.24	70+813,01

87	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА КЛИЦАН НА km. 70+977,08	десна	поток Клицан регулација	70+977,08
		лева		
88	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 71+325,07 АУТОПУТА У САСТАВУ ПЕТЉЕ "ВРБА"	десна	петља "Врба"	71+325,07
		лева		
89	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА КЛИЦАН НА km. 0+239,96 КРАКА ПЕТЉЕ "ВРБА"		поток Клицан регулација	0+239,96
90	НАДВОЖЊАК НА ДЕВИЈАЦИЈИ 4 НА km. 71+865,00 АУТОПУТА		на девијацији 4 преко аутопута Е-761	71+865,00
91	МОСТОВИ ПРЕКО РАТИНСКЕ РЕКЕ НА km. 72+503,05	десна	Ратинска река	72+503,05
		лева		
92	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА БУБАН НА km. 72+971,91	десна	поток Бубан	72+971,91
		лева		
93	НАДВОЖЊАК НА ДЕВИЈАЦИЈИ 5 НА km. 73+085,84 АУТОПУТА		на девијацији 5 (пољски пут) преко аутопута Е-761	73+085,84
94	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ИБАР И ДЕВИЈАЦИЈЕ 6 НА km. 74+655,80	десна	девијација 6 (пољски пут), река Ибар	74+655,80
		лева		
95	НАДВОЖЊАК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИБ РЕДА бр.24 НА km. 75+359,14 АУТОПУТА		на девијацији 7 (државни пут ИБ реда бр.24 ) преко аутопут Е-761	75+359,14
96	ПОДВОЖЊАК ИСПОД ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА km. 75+444,11	десна	железничка пруга	75+444,11
		лева		
97	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ 4X5		ПРОЛАЗ АТАРСКОГ ПУТА ЗА ПРИСТУП ПАРЦЕЛАМА	77+154
98	МОСТ ПРЕКО РЕГУЛАЦИЈЕ ЗАПАДНЕ МОРАВЕ И АУТОПУТА		ПРОЛАЗ ЗА ПРИСТУП ПАРЦЕЛАМА	77+350
99	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 77+994,13 АУТОПУТА У САСТАВУ ПЕТЉЕ "КАМИЏОРА"	десна	аутопут Е-761	77+994,13
		лева		
100	МОСТ НА km. 0+367,30 РАМПЕ бр.03 У САСТАВУ ПЕТЉЕ "КАМИЏОРА"			0+367,30
101	МОСТ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 8 НА km. 78+716,51	десна	девијација 8 (пољски пут)	78+716,51
		лева		
102	МОСТОВИ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 9 НА km. 80+307,60	десна	девијација 9 (асфалтни пут)	80+307,60
		лева		
103	ПОДВОЖЊАК ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.23 (бивши М-		државни пут ИБ реда бр.23 (бивши М-5), железничка пруга и локални пут	0+255,81

	5), ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ЛОКАЛНОГ ПУТА НА км. 0+255,81 ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24			
104	МОСТ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА км. 1+939,60 ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24		река Западна Морава	1+939,60
105	МОСТ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА КМ.0+174,00 ЛОКАЛНОГ ПУТА ЗА2 СИРЧУ		локални пут	0+174,00
106	ПОДВОЖЊАК НА км. 79+650,00	десна лева	пољски пут сервисни пут	79+650,00
107	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ МУСИНЕ НА км. 80+297,00	десна лева	река Мусина, девијације	80+297,00
108	ПОДВОЖЊАК НА км. 80+595,54	десна лева	измештање локалног пута Адрани-Опланчићи	80+595,54
109	НАДВОЖЊАК ПЕТЉА "АДРАНИ" НА км.80+950,00	десна лева	Петља Адрани	80+950,00
110	ПОДВОЖЊАК НА км. 81+575,00		сервисни пут	81+575,00
111	МОСТ ПРЕКО РЕГУЛАЦИЈЕ ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА км. 82+200,00	десна лева	Западна Морава	82+200,00
112	МОСТОВИ НА км. 82+558,53	десна лева	регулација Безимени поток	82+558,53
113	ПОДВОЖЊАК НА км. 83+390,00	десна лева	сервисни пут	83+390,00
114	ПОДВОЖЊАК НА км. 84+025,00	десна лева	државни пут ИБ реда 23 и сервисни пут	84+025,00
115	МОСТОВИ НА км. 84+497,50	десна лева	поток Градинац	84+497,50
116	ПОДВОЖЊАК НА км. 85+350,00	десна лева	сервисни пут	85+350,00
117	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА БУБАН НА км. 85+575,00		поток Бубан	85+575,00
118	МОСТОВИ ПРЕКО ЛАЂЕВАЧКЕ РЕКЕ НА км. 86+000,00	десна лева	Лађевачка река регулација	86+000,00
119	ПОДВОЖЊАК НА км. 86+897,30		сервисни пут	86+897,30
120	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ РАВЕНИЦЕ НА км. 88+242,00	десна лева	регулација реке Равеница и сервисни пут	88+242,00
121	ПОДВОЖЊАК НА км. 89+740,00		сервисни пут	89+740,00
122	КОСИ МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ БРЕСНИЦЕ НА км. 91+535,74	десна лева	регулација реке Бресница и сервисни пут	91+535,74
123	МОСТОВИ НА км. 93+236,34	десна лева	регулација Безименог потока и сервисни пут	93+236,34

124	ПОДВОЖЊАК НА km. 93+655,00		сервисни пут	93+655,00
125	ПОДВОЖЊАК НА km. 95+768,86		сервисни пут	95+768,86
126	МОСТОВИ	десна	регулација реке Островка	97+613,35 - 97+649,59
		лева		97+607,17 - 97+643,41
127	ПРОПУСТ НА km. 97+650,00	десна	пролаз испод моста на аутопуту преко регулисане реке Островке	97+650,00
		лева		
128	ПРОПУСТ НА km. 98+807,86	десна		98+807,86
		лева		
129	ПРОПУСТ НА km. 100+224,46	десна		100+224,46
		лева		
130	МОСТОВИ	десна	регулација реке Бања	101+394,40 - 101+430,78
		лева		101+394,24 - 101+430,92
131	ПРОПУСТ НА km. 101+650,00	десна	прелазом преко аутопута	
		лева		
132	ПРОПУСТ НА km. 103+180,00	десна		103+180,00
		лева		
133	ПРОПУСТ НА km. 105+070,00	десна		105+070,00
		лева		
134	ПРОПУСТ НА km. 106+480,00	десна		106+480,00
		лева		
135	МОСТОВИ	десна		106+599,32 - 106+624,31
		лева		106+615,57 - 106+640,56
136	НАДВОЖЊАК НА km. 106+891,93	десна	укрштај аутопута	106+891,93
		лева		
137	НАДВОЖЊАК НА km. 107+263,46	десна	петља	107+263,46
		лева		
138	МОСТОВИ	десна	укрштај са гасоводом, регулација реке Чемернице, укрштај са напуштеном ругом	108+408,63 - 108+829,37
		лева		108+396,11 - 108+819,06
139	МОСТОВИ	десна	регулација река Чемернице и Дичине	109+232,98 - 109+508,01
		лева		109+228,08 - 109+501,44

## У тачки 2.3.3. Електроенергетика

Табела 46. Колизације, мења се и гласи: "

Р. Бр.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОДОВИ	СТАЦИОНАЖЕ УКРШТАЈА [km аутопута]	НАЧИН ОТКЛАЊАЊА КОЛИЗИЈЕ
1.	Кабловски вод 10 kV ТС 10/0,4 kV „Петља Појате” – ТС 10/0,4 kV „База Појате”	0+302 крак 1 "Петља Појате"	заштита
		0+588 крак 2 "Петља Појате"	заштита
2.	KV 10 kV ТС 10/0,4 kV „База Појате” – ТС 10/0,4 kV „Хотел Појате - Југопетрол"	0+580 крак 1 "Петља Појате"	измештање
		372+800 АП Е-75	измештање
		0+210 крак 2 "Петља Појате"	измештање
3.	ДВ 35kV, 3x70/12mm <sup>2</sup> „Сталаћ - Варварин"	6+332,7	издизање
4.	НН вод, Х00/О-А 3x35+54,6 mm <sup>2</sup> - извод из ТС 10/0,4kV „Колибари"	6+450	каблирање
5.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Шљункара Мирко Томић" - ТС 10/0,4kV „Бетоњерка Мирко Томић", АИ/С3x25/4mm <sup>2</sup>	7+770	каблирање
6.	НН вод, АИ/С4x35/6mm <sup>2</sup> + 1x25mm <sup>2</sup> за фудбалско игралиште ФК Трудбеник и осветљење локалног пута	8+337	каблирање
7.	НН вод АИ/С2x25+1x16mm <sup>2</sup>	10+253	каблирање



8.	ДВ 10kV, Al/С3х35/6мм <sup>2</sup> Бошњане - Мрзеница	12+295	каблирање
9.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Бивољски Кључ” - ТС 10/0,4kV „Мега Сан”, Al/С3х50/8мм <sup>2</sup>	19+453	каблирање
10.	Кабловски вод 10kV	21+268	заштита
11.	Кабловски вод 10kV	22+123	заштита
12.	ДВ 10kV, Al/С3х50/8 мм <sup>2</sup> „Јасика”	22+487	каблирање
13.	ДВ 10kV, Al/С3х35/6 мм <sup>2</sup> „Црпна станица”	24+719	каблирање
14.	ДВ 110 kV бр.108 Крушевац 1 – Јагодина 4	24+814	издизање
15.	Кабловски вод 10kV	27+477	измештање и заштита
16.	ДВ 10 kV „Крмно биље”, Al/С3х50мм <sup>2</sup>	27+849	каблирање
17.	ДВ 10 kV извод „Крмно биље”	28+018	каблирање
18.	ДВ 10 kV ТС 10/0,4 kV „РП Кошеви 1” – ТС 10/0,4 kV „Мачковац Крмно биље” извод бр. 08 „Крмно биље” из ТС 35/10 kV „Кошеви”	28+910	каблирање
		0+715 крак „Петља Кошеви”	каблирање
		0+240 крак „Петља Кошеви”	каблирање
19.	Нисконапонска мрежа из ТС 10/0,4 kV „Томекс”	Веза аутопута са државним путем ИБ бр. 23	измештање
20.	Нисконапонска мрежа из ТС 10/0,4 kV „Кошеви 4”	Веза аутопута са државним путем ИБ бр. 23	измештање
21.	ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Стопања” - ТС 35/10 kV „Велика Дренова”	37+297	издизање
22.	ДВ 110 kV (под напоном 35 kV) „Трстеник” - „Медвеђа”	колизија од km 42+000-km 43+500	измештање трасе и издизање
23.	ДВ 10 kV „Медвеђа 8”, Al/С3х50/8 мм <sup>2</sup>	42+538	каблирање
24.	ДВ 10 kV „Асфалтна база”, Al/С3х50/8 мм <sup>2</sup>	колизија са прикључком на ДП ИИа бр.188 у зони петље „Трстеник”	измештање трасе
25.	ДВ 10kV „Мост - Богдање”, Al/С3х50мм <sup>2</sup> , на бетонским стубовима	колизија од km 48+900-km 50+115	измештање трасе и каблирање
26.	ДВ 10 kV - огранак за „Грабовоц”, Al/С3х50мм <sup>2</sup>	49+048	реконструкција
27.	Кабловски вод 10 kV - огранак ка разводном постројењу „Трстеник 2”	49+529	измештање и заштита
28.	Нисконапонски вод 0,4kVHH вод, X00/O-A 2х(3х70+54,6+2х16)мм <sup>2</sup>	50+155	каблирање
29.	Надземни вод 0,4kV	55+044	демонтажа
30.	Надземни вод 0,4kV	56+074	каблирање
31.	ДВ 10(20)kV - извод „Железничка станица”	56+521	каблирање
32.	ДВ 10(20)kV - од ТС „Врњци Стајкићи” ка ТС „Врњци Вучетићи” као и ТС 10/0.4kV „Врњци Стајкићи”	колизија са краком петље „Врњачка Бања” од km 0+350- km 0+650	измештање трасе и каблирање
33.	ДВ 10(20)kV „Данилов Врњци”	укрштај са краком петље „Врњачка Бања” у km 0+150	каблирање
34.	Надземни вод 0,4kV	укрштај са кружним током на краку петље „Врњачка Бања”	измештање трасе и каблирање
35.	Надземни вод 0,4kV	укрштај са прикључком варијанта 2) на постојећу саобраћајницу (у km 0+364)	каблирање

36.	ДВ 10(20)кV	укрштај са прикључком варијанта 2) на постојећу саобраћајницу (у km 1+050)	измештање трасе и каблирање
37.	Надземни вод 0,4кV	58+169	каблирање
38.	Надземни вод 0,4кV	58+578	каблирање
39.	Надземни вод 0,4кV	59+486	каблирање
40.	Надземни вод 0,4кV	59+730	каблирање
41.	ДВ 20кV од ТС 20/0.4кV „Вранеша Раковица” до ТС 20/0.4кV „Подунавци Кланица”, као и ове две трафостанице	колизија од km 66+011-km 67+000	измештање трасе и каблирање
42.	Надземни вод 0,4кV	67+182	демонтажа
43.	Надземни вод 0,4кV	67+388	каблирање
44.	Надземни вод 0,4кV	68+406	каблирање
45.	ДВ 10 кV од ТС 10/0,4кV „Витановац 1” ка DV„Ратина 1” - „Врба 1”, Al/Џ3х70mm <sup>2</sup>	70+659	каблирање
46.	ДВ 35 кV „Краљево 2 - Витановац”, Al/Џ3х95mm <sup>2</sup> + Џе III 1х35mm <sup>2</sup>	укрштај са девијацијом бр.3 у зони петље „Врба” у km 1+319	издизање
47.	ДВ 35 кV „Краљево 2 - Витановац”, Al/Џ3х95mm <sup>2</sup> + Џе III 1х35mm <sup>2</sup>	74+025	издизање
48.	НН вод из ТС 10/0,4кV „Ратина 9”, X00/O 3х35+71,5+2х16mm <sup>2</sup>	74+500	каблирање
	ДВ 10 кV „Дивље поље 3” - „Сирча”, Al/Џ3х50mm <sup>2</sup>	75+288	каблирање
49.	ДВ 2х110кV бр.1167Б/1 и 1167Б/2 „ТС Краљево 2 - ТС Краљево 5”, Al/Џ2х3х240mm <sup>2</sup> + Џ(120) 1х50mm <sup>2</sup>	колизија од km 76+277 до km 76+677	измештање трасе
		колизија у зони петље „Камоџора” (km 77+277 - km 78+127)	измештање трасе
50.	ДВ 10 кV од ТС 35/10кV „Фабрика вагона” ка ТС 10/0,4кV „Сирча 2”, Al/Џ3х50mm <sup>2</sup>	76+957	каблирање
51.	ДВ 10 кV од ТС 35/10кV „Фабрика вагона” ка ТС 10/0,4кV „Сирча 2”, Al/Џ3х50mm <sup>2</sup>	укрштај са краком петље „Камиџора” у km 0+125	каблирање
52.	ДВ 10 кV од ТС 35/10кV „Фабрика вагона” ка ТС 10/0,4кV „Сирча 2”, Al/Џ3х50mm <sup>2</sup>	укрштај са везом насеља Сирча са Краљевом у km 0+125	каблирање
53.	Јавна расвета са ТС 10/0,4 кV „Сирча 3”, Al/Џ2х16mm <sup>2</sup>	77+365,5	демонтажа
54.	ДВ 10кV огранак за ТС 10/0,4кV/кV „Грдица 1”	81+085,4	каблирање
55.	ДВ 10кV огранак за ТС 10/0,4кV/кV „Милочаји 4”	од km 79+150 до km 79+850	делимично измештање трасе и каблирање
56.	ДВ 10кV огранак за ТС 10/0,4кV/кV „Милочаји 4”	80+750	каблирање
57.	ДВ 35 кV ТС 110/35 кV „Краљево 1” - ТС 35/10 кV „Лађевци”	83+457	издизање
58.	ДВ 10кV огранак за ТС 10/0,4кV/кV „Милочаји 4”	83+862	каблирање
59.	ДВ 10кV ТС 10/0,4кV „Самаила 14” - ТС 10/0,4кV „Обрва 4”	87+817	каблирање
60.	ДВ 35кV ТС 35/10кV „Заблаће” - ТС 35/10кV „Бресница”	95+415	издизање
61.	НН вод Al/Џ50mm <sup>2</sup>	95+857	каблирање
62.	ДВ 10кV ТС 10/0,4кV/кV „Вапа 2” – РС Доња Горевница	100+416	каблирање
63.	ДВ 110 кV бр.1183 Чачак 3 - Г. Милановац	103+680,67	издизање
64.	ДВ 10кV ТС 10/0,4кV „Коњевићи 1” - ТС 10/0,4кV „Обрадовићи”	106+412,5	каблирање
65.	НН вод Al/Џ35mm <sup>2</sup>	106+500	каблирање
66.	ДВ 10кV ТС 10/0,4кV „Чемерница” - ТС 10/0,4кV „Суртек”	107+075	каблирање

67.	НН вод А/С35mm <sup>2</sup>	107+232	каблирање
68.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Ауто Чачак” - ТС 10/0,4kV „Бироелектроник”	108+014	каблирање
69.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „ Ауто Чачак “ - ТС 10/0,4kV „Тријангла”	108+022	каблирање
70.	НН вод А/С35mm <sup>2</sup>	108+428	демонтажа
71.	Кабловски вод 10kV ТС 10/0,4kV „Југопревоз комерц” - ТС 10/0,4kV „Ауотрејд”	108+468	остаје непромењен
72.	Кабловски вод 1kV	108+472	измештање
73.	НН вод А/С35mm <sup>2</sup>	108+537	демонтажа
74.	Кабловски вод 10kV ТС 35/10kV „Чачак” - ТС 10/0,4kV/kV „Папир Пак”	108+781	остаје непромењен
75.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV/kV „Шебеци” - ТС 10/0,4kV/kV „Прељина дом”	109+020	каблирање
76.	ДВ 35kV ТС 35/10kV „Чачак 4” - ТС 35/10kV „Брђани”	109+125	издизање

У ставу 13, тачка 1. Мења се МБТС 10/0,4kV „Петља Појате” - Постојећа монтажно-бетонска трансформаторска станица 1x250kVA у зони петље Појате се реконструише за снагу трансформатора 1x400kVA, и гласи МБТС 10/0,4kV „Петља Појате” - Постојећа монтажно-бетонска трансформаторска станица 1x250kV”

Додаје се нова тачка 5, која гласи: " МБТС 10/0,4kV „Кошеви” - Нова монтажно бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA,"  
Тачка 10. брише се.

Иза става 13, додаје се текст који гласи: " Прикључење на електродистрибутивну мрежу

Према условима „Електродистрибуције Србије”д.о.о. – Огранак Електродистрибуција Крушевац број 2540400-Д.08.01.-269529/2-23 од 28.06.2023. године планирано је следеће:

1. Напајање нових потрошача у оквиру реконструисане петље Појате предвидети из постојеће ТС 10/0,4 kV "Петља Појате",
2. Напајање нових потрошача за потребе планираног моста „Маскаре” предвидети са постојеће нисконапонске надземне мреже из ТС 10/0,4 kV „Град Сталаћ 4” – НН извод према Фарми,
3. Напајање нове трансформаторске станице 10/0,4 kV „Петља Кошеви” предвидети двоструким кабловским водом, и то:
  - Кабловски вод од нове ТС 10/0,4 kV „Петља Кошеви” до ТС 10/0,4 kV „Томекс” на 10 kV изводу бр. 08 „Крмно билје” из 35/10 kV „Кошеви” и
  - Кабловски вод од нове ТС 10/0,4 kV „Петља Кошеви” до далековода 10 kV извод бр. 09 „Мачковац” из 35/10 kV „Кошеви” (предлог да друга прикључна тачка напред наведеног кабловског вода буде ТС 10/0,4 kV „Кошеви 2”).

Према условима „Електродистрибуције Србије”д.о.о. – Огранак Електродистрибуција Краљево 2540400-Д.09.08.-269529/3-2023 од 30.06.2023. године за потребе прикључења нове ТС 10/0,4kV „Петља Камиџора” потребно је изградити ново разводно постројење опремљено СН блоком са 5 водних ћелија 10 kV, корака 550 мм. Постројење предвидети грађевински као типски монтаж-бетонски објекат МБТС 2x1000 kVA, спољних димензија 5100 x 4300 мм. Ново постројење повезати са два кабловска вода типа ХХЕ 49-А 3x1x150 мм<sup>2</sup> на постојећим ДВ 10 kV ТС 35/10 kV „Фабрика вагона” – ТС 10/0,4 kV „Сирча 2” и то једним водом код новог УЗБ стуба бр. 10н а другим код новог УЗБ стуба бр. 16н. Деоницу ДВ 10 kV ТС 35/10 kV „Фабрика вагона” – ТС 10/0,4 kV „Сирча 2” од носећег стуба бр. 10 до носећег стуба бр. 16 је потребно демонтirati.

До нове ТС 10/0,4kV „Петља Камиџора” положити два нова кабловска вода типа ХХЕ 49-А 3x1x150 мм<sup>2</sup>, један од новог разводног постројења, а други од постојећег 10 kV кабловског вода за ТС 10/0,4 kV „Магнохром 16” који се завршава код стуба бр. 13 ДВ 10 kV ТС 35/10 kV „Фабрика вагона” – ТС 10/0,4 kV „Сирча 2”, који је предвиђен за демонтажу. Повезивање новог и постојећег кабла извршити уградњом топлоскупљајуће кабловске спојнице.

У тачки 2.3.5. Енергетска инфраструктура (гасовод, продуктовод), табела Табела 52. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <МОП≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < МОП ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима, мења се тако да гласи

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топовода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топовода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30

Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Табела 53. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода  $МОП \leq 4\text{bar}$  са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима, мења се тако да гласи:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 м <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 м <sup>3</sup> а највише 100 м <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 м <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 м <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 м <sup>3</sup> а највише 60 м <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 м <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Иза табеле 53, додају се табеле: 53 а, која гласи

" Табела 53а Минимална хоризонтална растојања MPC, MC и PC од стамбених објеката и објеката у којима стално или повремено борави већи број људи су:

	МОП на улазу		
Капацитет m <sup>3</sup> /h	МОП ≤ 4 bar	4 bar < МОП ≤ 10 bar	10 bar < МОП ≤ 16 bar
до 160	уз објекат (отвори на објекту морају бити ван зона опасности)	3 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)
од 161 од 1500	3 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	8 m
од 1501 до 6000	5 m	8 m	10 m
од 6001 до 25000	8 m	10 m	12 m
преко 25000	10 m	12 m	15 m
Подземне станице	1 m	2 m	3 m

"

табела 53.б, која гласи

" табела 53.б Минимална хоризонтална растојања MPC, MC и PC од осталих објеката су:

Објекат	МОП на улазу		
	МОП ≤ 4 bar	4 bar < МОП ≤ 10 bar	10 bar < МОП ≤ 16 bar
Железничка или трамвајска пруга	10 m	15 m	15 m
Коловоз градских саобраћајница	3 m	5 m	8 m
Локални пут	3 m	5 m	8 m
Државни пут, осим аутопута	8 m	8 m	8 m
Аутопут	15 m	15 m	15 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Јавна шеталишта	3 m	5 m	8 m
Извор опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских воздухоплова	10 m	12 m	15 m
Извор опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	10 m	12 m	15 m
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m
Надземни електро водови	0 bar < МОП ≤ 16 bar:		



	$1 \text{ kV} \geq U$	Висина стуба + 3 м*
	$1 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	Висина стуба + 3 м**
	$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	Висина стуба + 3,75 м**
	$400 \text{ kV} < U$	Висина стуба + 5 м**

\* али не мање од 10 м.

\*\* али не мање од 15 м. Ово растојање се може смањити на 8 м за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана

"

У глави V. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА 1. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА у одељку 2. Смернице за спровођење плана иза става 5, додаје се текст који гласи: " Просторни план се спроводи директно (непосредно) и за објекте телекомуникационе и електроенергетске (преносне и дистрибутивне) мреже и друге инфраструктурне **објекте чија реконструкција или измештање је последица изградње ауто-пута.**

Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система, са планираним коридором пута, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима имаоца јавних овлашћења и вршиће се на основу овог просторног плана и **самосталног члана 130. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 132/14).**

За потребе постављања електродистрибутивних и електропреносних стубова, стубова електронских комуникација, трансформаторских станица, прикључно-разводних постројења, мернорегулационих станица за гас и других сличних објеката, не формира се посебна грађевинска парцела, односно примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи."

У последњем ставу иза речи општина додаје се "Параћин"